

## SZERZŐDÉS

vállalkozás és határidős adásvétel valamint kapcsolódó szolgáltatások tárgyában,

amely létrejött egyrészről

a **BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság**

Székhelye: 1149 Budapest, Mogyoródi út. 43.

Adószáma: 15722720-2-51

Törzsszám: 722722

Képviselőjében eljár: Bartók Péter tű. ezredes, gazdasági főigazgató-helyettes,  
mint megrendelő (a továbbiakban: Megrendelő),

másrészről

a **Belügyminisztérium HEROS Javító, Gyártó, Szolgáltató és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Székhelye: 1087 Budapest, Asztalos Sándor u. 2.

Adószáma: 12650932-2-51

Cégjegyzékszáma: Cg.01-10-044590

Képviselőjében eljár: Rajnai Attila vezérigazgató,

mint Vállalkozó (továbbiakban: Vállalkozó), a továbbiakban együtt Felek között a mai napon és helyen az alábbi feltételekkel

### Preambulum

Felek rögzítik, hogy jelen szerződést a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 9. § (1) bekezdése h) pontjának alapján, közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül kötik meg a „**KEHOP-1.6.0-15-2017-00025 Katasztrófavédelmi rendszerek fejlesztése a Balaton régió területén**” projekt, gépjárműfecskenők felújítása tárgyában.

Megrendelő rögzíti, hogy a szerződés szerinti szolgáltatás megvalósítására támogatási igényt nyújtott be és ez alapján jelen szerződés hatályba lépésének feltétele, hogy a Támogatási Szerződés hatályba lépjen.

### 1. A szerződés tárgya

1.1. A Megrendelő megrendeli a melléklet szerinti alábbi tűzoltó gépjárműfecskenők műszaki leírásban meghatározott paramétereknek megfelelő felújítását:

- HDR-687 forgalmi rendszámú, MB RBI TLF 2000 AT típusú
- GRY-226 forgalmi rendszámú, MB RBI TLF 2000 AT típusú

1.2 A szerződés keretében teljesített szolgáltatásnak meg kell felelnie az 1. számú mellékletben foglaltaknak.

1.3 Vállalkozó kijelenti és nyilatkozik, hogy a megrendelést elfogadja, egyben a jelen szerződés aláírásával kijelenti és szavatolja, hogy a szerződésbe foglalt feladat elvégzésére képes és alkalmas, a feladat szerződésszerű hibátlan teljesítéséhez szükséges valamennyi információ és műszaki paraméter rendelkezésére áll, arra nézve a Megrendelőtől teljes körű tájékoztatást kapott, valamint létesítő okiratában a szerződés tárgyát képező tevékenységek szerepelnek.

## 2. Szerződéses ár

2.1. Vállalkozó szerződés szerű teljesítés esetén az alábbi díjakra jogosult:

Szolgáltatás	Mennyiség	Nettó Ft	Bruttó Ft
HDR-687 forgalmi rendszámú, MB RBI TLF 2000 AT típusú gépjárműfecskendő felújítása	1 db	50.000.000 Ft	63.500.000 Ft
GRY-226 forgalmi rendszámú, MB RBI TLF 2000 AT típusú gépjárműfecskendő felújítása	1 db	50.000.000 Ft	63.500.000 Ft

2.2. A Vállalkozót jelen szerződésből eredő kötelezettségeinek teljesítéséért összesen **nettó 100.000.000.- Ft + 27 %ÁFA, mindösszesen bruttó 127.000.000.- Ft** Vállalkozói díj illeti meg. Vállalkozó a Vállalkozói díjról a jelen szerződés 1. pontjában meghatározott feladatok elvégzését és a teljesítés igazolás kiállítását követően jogosult számlát kiállítani. A teljesítésigazolás eredeti, Megrendelő által aláírt példányát a számlához csatolni kell. A számla benyújtásának helye: 1149 Budapest, Mogyoródi út 43. Projektelszámolási Osztály.

2.3. A Megrendelő részéről szakmai teljesítésigazolásra jogosult:

Név: Hrabovszky Pál t. ezredes  
Beosztás: főosztályvezető  
Levelezési cím: 1049 Budapest, Mogyoródi út 43.  
E-mail cím: pal.hrabovszky@katved.gov.hu  
Telefon: +36-1-469-4145

2.4. A Megrendelő fizetési kötelezettségét – a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013 évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) Ptk. 6:130. § (1) bekezdésével összhangban – a számla kézhezvételének napját követő 30 napon belül, a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokról származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI.5.) Korm. rendeletet utófinanszírozásra vonatkozó rendelkezéseivel összhangban, Vállalkozó részére átutalással a Vállalkozó 10300002-20127949-00003285 számlaszámú bankszámlájára teljesíti.

2.5. Késedelmes fizetés esetén a Vállalkozó a Ptk. 6:155 § (1) bekezdése szerinti késedelmi kamatra jogosult.

2.6. A szerződés, valamint annak teljesítése az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 36/A. §-ának hatálya alá esik.

A Megrendelő a fizetési kötelezettségének csak akkor tesz eleget, ha a Vállalkozó a kifizetés időpontjában szerepel a Nemzeti Adó- és Vámhivatal honlapján hozzáférhető köztartozásmentes adózók adatbázisában, vagy a számla esedékességét megelőzően bemutat egy, a kifizetés esedékességének napjánál 30 napnál nem régebbi nemlegesnek minősülő együttes adóigazolást, mellyel igazolja, hogy az állami adóhatóságnál és a vámhatóságnál nyilvántartott köztartozása nincs. Amennyiben a Vállalkozó nem mutat be együttes adóigazolást, vagy az együttes adóigazolás köztartozást mutat, Megrendelő - az Art. 36/A. § (6) bekezdésére tekintettel - a 36/A. § (3)-(4) bekezdésének megfelelően jár el.

2.7. Felek rögzítik, hogy a Megrendelő számára a KEHOP-1.6.0-15-2017-00025 projekt keretében odaítélt támogatási összegnek vagy egy részének a Támogató általi elvonását, továbbá a támogatási összegnek – akár a Támogató általi, akár a támogatások tagállami elszámolásakor rögzített euró-forint árfolyam változásából fakadó - csökkenését olyan



körülménynek tekintik, amely miatt a Megrendelő a jelen szerződés 1. pontjában rögzített megrendelés mennyiségét (a darabszámot) a szükséges mértékben csökkenteni jogosult. A megrendelés mennyiségi csökkentése (a darabszámot) kizárólag a jelen pontban rögzített okból és kizárólag írásban történhet. Vállalkozót a támogatási összeg csökkentése vagy megvonása esetén is megilleti az addig teljesített szolgáltatások ellenértéke.

2.8. Felek a jelen szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy megfelelnek a Kbt. 9. § (1) bekezdés h) pontjában foglaltaknak, egyúttal tudomásul veszik a Kbt. 9. § (5) bekezdésében foglaltakat.

2.9. A Vállalkozó tudomásul veszi továbbá,

- a) hogy a jelen szerződés teljesítésekor a Kbt. 5. § (1) bekezdés d) pontjának hatálya alá eső ajánlatkérőként köteles eljárni, és az erre vonatkozó dokumentumokat szükség esetén Megrendelő, illetve a jelen szerződés 12. pontjában rögzített szervezetek részére megismerhetővé teszi a 8. sz. mellékletben foglaltak szerint,
- b) hogy nem fizethet, illetve számolhat el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és melyek a Vállalkozó adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak.

2.10. A Vállalkozó által a szerződés keretében teljesített szolgáltatásokra felszámított díjak kötöttek, semmilyen jogcímen nem módosíthatók.

2.11. A szerződés szerinti vállalási díj fix átalányár, amely tartalmazza a teljesítés során felmerülő összes költséget, a szerződés 1.1. pontjában körülírt valamennyi feladat ellenértékét, beleértve a felújítások során beépített alkatrészek árát, továbbá a forgalomba és üzembe helyezés, valamint az oktatás/betanítás költségét is.

### 3. Teljesítés

#### 3.1 Teljesítési határidő

A Vállalkozó a szerződés teljesítéséhez a felújított járműveket legkésőbb a következő időpontokban adja át a Megrendelő részére:

1.	HDR-687 forgalmi rendszámú, MB RBI TLF 2000 AT típusú gépjárműfecskendő felújítása	2019.01.31
2.	GRY-226 forgalmi rendszámú, MB RBI TLF 2000 AT típusú gépjárműfecskendő felújítása	2019.01.31

3.2 A teljesítés helye: a Vállalkozó, 1106 Budapest, Ezüstfa u. 8. alatti telephelye.

3.3 Teljesítéskor a Vállalkozó a felújított járművek átadásával egyidejűleg az alábbi dokumentumokat köteles csatolni:

- átadás-átvételi jegyzőkönyv,
- érintésvédelmi jegyzőkönyv,
- továbbá minden olyan dokumentum és vizsgálati jegyzőkönyv, ami a felújított jármű forgalomban tartásához és üzembe helyezéséhez szükséges.

3.4 Az átadás-átvételi jegyzőkönyvnek és mellékleteinek minimálisan tartalmaznia kell az alábbiakat:

- Az átvétel időpontját és helyét;
- Az átadó és átvevő megnevezését;
- A mennyiségi és minőségi átvételre vonatkozó esetleges megállapításokat;
- A 3.3 pontban meghatározott dokumentumok hiánytalan és megfelelő tartalmú átadás-átvételét, melyek a jegyzőkönyv mellékletét képezik.

Az átadás-átvételi dokumentációban fel kell tüntetni a projekt azonosítóját és címét: **„KEHOP- 1.6.0-15-2017-00025, Katasztrófavédelmi rendszerek fejlesztése a Balaton régió területén”**.

A Megrendelő nem tagadhatja meg az átvételt olyan hiba, hiányosság miatt, ami a tűzoltó gépjárműfecskeknél rendeltetésszerű használatát nem gátolja, nem akadályozza. Az előbbiek szerinti hiányosság pótlásának, hiba javításának időpontjáról a Felek egyeztetnek.

3.5. Az átadás-átvételi jegyzőkönyv aláírásának időpontja egyben a kárveszély átszállásának időpontja is. Ezen aláírt dokumentum a banki fizetés egyik igazoló okmánya.

#### 4. Fizetési feltételek

4.1 Az ellenérték kifizetése magyar forintban (HUF) történik.

4.2 A Vállalkozó az eredeti számláit a Megrendelő nevére és címére állítja ki és közvetlenül a Megrendelő részére nyújtja be pénzügyi teljesítés céljából, a Megrendelő a számlákat a jelen szerződés 2.4. pontjában foglaltak szerint teljesíti,

4.3 A számlákon fel kell tüntetni a projekt azonosítóját: **„KEHOP-1.6.0-15-2017-00025, Katasztrófavédelmi rendszerek fejlesztése a Balaton régió területén”**.

#### 5. Szavatosság, jótállás

5.1 A Vállalkozó szavatolja, hogy a teljesítés keretében átadott, felújított járművek alkalmasak a rendeltetésszerű használatra, valamint azok mentesek mindenfajta anyagbeli, kivitelezési hibáktól.

5.2 Vállalkozó jótáll a leszállított műszaki tartalomnak megfelelő mértékig a beépített és mobilizálható felszerelésekre, azok szerződésben meghatározott teljesítési helyen történő átadása után, a teljesítést igazoló (átadás-átvételt igazoló) jegyzőkönyv aláírásának dátumától számítva 12 hónapig.

A jótállás egyéb feltételei: a termékkel átadott garanciafüzet szerint.

5.3 A Megrendelő köteles haladéktalanul értesíteni a Vállalkozót írásban a jótállási idő során felmerülő bármilyen kárigénnyel.

5.4 A jótállási időtartam alatt a hibabejelentést követő 2 munkanapon belül Vállalkozó köteles a hiba jellegének minősítését (garanciális, fizető) és a javítás várható időtartamát visszajelezni, valamint megrendelés esetén, a hiba elhárítását 24 órán belül megkezdeni.

5.5 Amennyiben Vállalkozó az értesítést követően nem teljesíti az 5.4. pont szerinti kötelezettségeit, úgy a Megrendelő eljárhat a hiba kijavítása érdekében a Vállalkozó kockázatára és költségére.



5.6 A jótállási időszak alatt bejelentett, jogos követelések a jótállási idő lejártá után hat hónappal is érvényesíthetők, továbbá a jótállási időszak alatti állásidővel (a hiba bejelentésétől a javításig eltelt idő) a jótállási idő a meghibásodott részegységre automatikusan meghosszabbodik. A hiba bejelentése és a jármű szervizbe történő leadása között eltelt idő nem számít bele a jótállási idő meghosszabbodásba.

## 6. Alvállalkozó

6.1. A Vállalkozó a szerződésben foglaltak teljesítése során igénybe vett alvállalkozóért úgy felel, mintha a teljesítést maga végezte volna, illetve alvállalkozó jogosulatlan igénybevétele esetén felelős minden olyan kárért is, mely e nélkül nem következett volna be. Az alvállalkozó jogszerű igénybevétele esetén, a Vállalkozó nem jogosult a Megrendelővel szemben fennálló követelését az alvállalkozóra engedményezni.

6.2. Az alvállalkozók igénybevétele során a Vállalkozó a Kbt.-ben foglalt rendelkezések figyelembe vételével (is) köteles eljárni, a jelen szerződés 2.9. a) pontjában foglaltak szerint.

## 7. Ellenőrzések és vizsgálatok

Mindazon mérések és vizsgálatok tartoznak ide, melyek megállapítják, hogy a teljesítés megfelel-e a műszaki követelményeknek.

7.1 A Megrendelőnek vagy megbízottjának jogában áll megvizsgálni a teljesítés során elvégzett szolgáltatásokat, illetve beépített anyagokat, hogy azok megfelelnek-e a műszaki követelményeknek. Megrendelő egyaránt jogosult saját alkalmazásában/állományában lévő megbízott, illetőleg külső természetes vagy jogi személy megbízott igénybe vételére a műszaki megfelelőségi vizsgálat(ok) elvégzésére. A vizsgálatok alapját az 1. számú mellékletben foglaltak képezik. E vizsgálatok elvégezhetők a fejújítási folyamat közben, a felújított járművek átadása előtt a Vállalkozó telephelyén és/vagy az átadás után, illetve mindkét alkalommal is. A Megrendelő írásban értesíti a Vállalkozót a vizsgálatra kijelölt személyt illetően. Amennyiben a vizsgálatra kijelölt személy jogi személy, ez esetben a Megrendelő a vizsgálatra kijelölt jogi személy részéről eljáró természetes személyt illetően is köteles írásban értesíteni a Vállalkozót.

7.2 Amennyiben a vizsgálat a Vállalkozó telephelyén történik, úgy a vizsgálatot végzők számára a Vállalkozónak a szokásos/rendszeres munkaidején belül térítésmentesen biztosítani kell az összes ésszerű feltételt és segítséget, ide nem értve a Megrendelő képviselőjének utazási költségeit.

7.3 Amennyiben a megvizsgált szolgáltatások, illetve beépített anyagok, termékek nem felelnek meg a műszaki feltételeknek, úgy a Megrendelő azokat visszautasíthatja, és a Vállalkozó köteles térítésmentesen vagy kicserélni a visszautasított anyagokat, termékeket, illetve kijavítani a hibát, vagy megtenni a szükséges módosításokat, hogy a szolgáltatások, illetve beépített anyagok, termékek megfeleljenek a műszaki követelményeknek.

7.4 Megrendelő azon jogát, hogy átadás után megvizsgálja, és szükség esetén visszautasítsa a teljesítést, semmilyen módon nem korlátozza, vagy befolyásolja az a tény, hogy Megrendelő, vagy képviselője az elvégzett szolgáltatásokat, illetve beépített anyagokat, termékeket átadás előtt már megvizsgálta és elfogadta.

7.5 A 7. pontban foglaltak semmilyen módon nem mentesítik a Vállalkozót a szerződésben rögzített jótállási vagy egyéb kötelezettségei alól.

## **8. Jogszatosság**

A Vállalkozó köteles a jelen szerződés tárgyát képező járműveknek, fődarabjaiknak, vagy azok bármely részének a Megrendelő országában történő felhasználása során felmerülő szabadalmi jog, védjegy, ipari jog vagy egyéb jogok megsértéséből adódó és harmadik személy által támasztott bármely igény esetén helytállni, továbbá – per esetén – a Megrendelő oldalán és érdekében a perben fellépni.

## **9. A Vállalkozó nem szerződésszerű teljesítése**

9.1 A Vállalkozónak a szerződés teljesítését a szerződésben meghatározott határidő(k), szerint, a mellékletként csatolt ajánlatban rögzített tartalommal és minőségben kell elvégeznie.

9.2 A Vállalkozó szállítási kötelezettségeinek nem szerződésszerű, vagy nem teljesítése folytán (kivéve: vis maior esete) a Vállalkozóval szemben az alábbi szankciók érvényesíthetők: késedelmi, meghiúsulási és hibás teljesítés esetére járó kötbérigény érvényesítése, kártérítési igény támasztása és/vagy a Vállalkozó súlyos vagy ismétlődő mulasztása miatt a szerződésnek azonnali hatályú felmondása, valamint a szerződésszegésből eredő egyéb jogok érvényesítése.

9.3 Amennyiben a szerződés teljesítése során bármikor a Vállalkozó vagy alvállalkozója számára olyan körülmény áll elő, amely akadályozza az időben történő teljesítést, úgy a Vállalkozónak haladéktalanul, de legkésőbb 5 munkanapon belül értesítenie kell írásban a Megrendelőt a késedelem tényéről, annak várható időtartamáról és okairól.

## **10. Kártérítés, kötbér**

10.1 Amennyiben a Vállalkozó elmulasztja a szerződésben vállalt kötelezettségeinek teljesítését a szerződésben vállalt határidőn belül, úgy a Megrendelő a szerződésszegésből fakadó egyéb kárrendezésekre vonatkozó igényein túl késedelmi kötbérre jogosult. A késedelmes teljesítés esetén a kötbér alapja a határidőre nem teljesített, 2.1 pont szerinti részfeladat (áfa nélküli) szerződéses ellenértéke, mértéke az eredménytelenül eltelt teljesítési határidőtől a tényleges teljesítésig számítva a kötbéralap 0,2 %-a naponta. A késedelmi kötbér maximuma a kötbéralap 15%-a.

10.2 A Vállalkozó hibás teljesítési kötbért tartozik fizetni, amennyiben a Megrendelő által szabott, a hibák kijavítására nyitva álló határidő eredménytelenül telik el. Hibás teljesítés esetén a kötbér alapja a hibás teljesítéssel érintett részfeladat nettó szerződéses ára. A kötbér mértéke, valamint maximuma megegyezik a késedelmi kötbérre vonatkozó rendelkezésekkel.

10.3 A Vállalkozó érdekkörében felmerülő okra visszavezethető nem teljesítés esetén a Megrendelő meghiúsulási kötbérre jogosult, melynek alapja a meghiúsult részhez tartozó nettó szerződéses ellenérték, melynek mértéke a kötbéralap 20%-a.

10.4 Megrendelő és Vállalkozó az esedékessé vált kötbér pénzügyi rendezéséről a vonatkozó teljes összegű számla kifizetését követően intézkedik.



10.5 A Megrendelő a kötbéren felül érvényesítheti a kötbért meghaladó kárát illetve a szerződésszegésből eredő egyéb jogait is.

10.6 Bármely nem szerződésszerű teljesítés jogi fenntartás nélküli elfogadása a Megrendelő részéről nem értelmezhető joglemondásként azon igényről vagy igényekről, amelyek a Megrendelőt a szerződésszegés következményeként megilletik.

## 11. Vis maior

11.1 Felek mentesülnek a jelen szerződésből eredő kötelezettségeik nem, vagy részbeni nem teljesítésével kapcsolatos felelősségük alól, ha a nem teljesítés vagy részbeni nem teljesítés olyan előre nem látható és a Felek által elháríthatatlan rendkívüli esemény miatt következett be, amely vis maiornak minősül (pl. háború, forradalom, fegyveres konfliktus, természeti csapás, ipari katasztrófa, szállítási embargó).

11.2 A vis maiorral érintett fél köteles a másik felet a vis maior bekövetkezéséről, illetőleg megszűnéséről haladéktalanul telefonon és azt követően ajánlott levélben értesíteni. A vis maiornak minősülő körülményt, eseményt a mulasztást megvalósító szerződő fél székhelye szerint illetékes Gazdasági vagy Kereskedelmi Kamarának kell igazolnia, mely igazolást a vis maiorra hivatkozó félnek kell beszerezni.

11.3 A vis maiorral érintett fél szerződő félhez intézett bejelentésben – amennyiben erre reális lehetőség van – köteles bejelenteni azt is, mikorra lehetséges a szerződés teljesítését akadályozó vis maior felszámolása, megszűnése. Még ilyen körülmények között is a rendelkezésre álló lehetőségek maximális kihasználásával törekedni kell a szerződésben foglaltak mielőbbi, előírás szerinti teljesítésére.

11.4 A szerződésben foglalt határidők a vis maior időtartamával meghosszabbodnak. Amennyiben a vis maior időtartama meghaladja az 50 napot, a Megrendelőnek jogában áll a szerződés nem teljesített részétől elállni hátrányos jogi következmények nélkül oly módon, hogy a Vállalkozóhoz erről írásbeli értesítést küld.

## 12. Szerződéses okmányok és információk felhasználása

Jelen szerződés tekintetében az alábbi szervek rendelkeznek ellenőrzési jogosultsággal:

- a) a költségvetési pénzeszközök felhasználásáról szóló 2190/2002. (VI. 21.) Kormányhatározat 3. pontja, valamint az Állami Számvevőszékről szóló 2011. évi LXVI. tv. értelmében az Állami Számvevőszék,
- b) a költségvetési pénzeszközök felhasználásáról szóló 2190/2002. (VI. 21.) Kormányhatározat 3. pontja, továbbá az Államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. tv. valamint az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Kormányrendelet értelmében a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal,
- c) a 370/2011. (XII. 31.) Kormányrendeletben
- d) 272/2014. (XI. 5.) Kormányrendeletben
- e) A „KEHOP-1.6.0-15-2017-00025, **Katasztrófavédelmi rendszerek fejlesztése a Balaton régió területén**” projekt Támogatási Szerződésben meghatározott szervek.

### 13. A szerződés módosítása

A jelen szerződés mindennemű módosítása csak a szerződő Felek közös megegyezésével, írásban történhet, összhangban „KEHOP-1.6.0-15-2017-00025 azonosítószámú projekt megvalósítására érvényes rendelkezésekkel.

### 14. Vitás kérdések rendezése

Megrendelőnek és a Vállalkozónak meg kell tennie mindent annak érdekében, hogy tárgyalások útján rendezzenek minden olyan nézeteltérést vagy vitát, mely közöttük a szerződés keretében vagy a szerződéssel kapcsolatban merül fel. Minden, a szerződés megkötése után felmerülő és a felektől független olyan körülményről, amely a szerződés teljesítését akadályozza, a felek kölcsönösen kötelesek egymást tájékoztatni. Amennyiben a Felek a vitás kérdés rendezése tárgyában 5 munkanapon belül nem tudnak megállapodni, abban az esetben bármelyik fél igénybe veheti a bírói utat, a másik fél erről szóló írásbeli értesítése mellett.

### 15. Definíciók

A szerződésben szereplő következő kifejezéseket az alábbiak szerint kell értelmezni:

- a) Szerződés: a Megrendelő és a Vállalkozó között létrejött megállapodást jelenti, melyet szerződés formájában rögzítettek és a felek aláírtak, beleértve annak összes mellékletét, valamint mindazon okmányokat, melyekre utalás történik.
- b) Szerződéses ár: a Vállalkozónak a szerződés keretében szerződéses kötelezettségeinek teljes körű és megfelelő teljesítéséért fizetendő ellenértéket jelenti.
- d) Szolgáltatások: a szerződés értelmében a Vállalkozó által nyújtandó, a szerződés tárgyával érintett járműveken elvégzendő javítási, szerelési munkákat, a forgalomba és üzembe helyezést, az oktatást, a járművek teljesítési helyen történő átadását, és a jótállási idő alatti szervizt jelenti.
- e) Megrendelő: a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (1149 Budapest, Mogyoródi út 43).
- f) Vállalkozó: BM HEROS Zrt. (1087 Budapest, Asztalos S. u. 2.)

### 16. Értesítések

16.1 Az egyik fél által a másik félnek küldött értesítéseket levélben, táviratilag, e-mailben vagy telefaxon kell megküldeni és írásban vissza kell igazolni.

16.2 Az értesítésben foglaltak a kézbesítés napján vagy az értesítésben meghatározott napon lépnek érvénybe.

### 17. Vegyes rendelkezések

17.1. Jelen szerződés szerinti szolgáltatás megvalósítására Megrendelő támogatási igényt nyújtott be és ez alapján jelen szerződés hatályba lépésének feltétele, hogy a Támogatási Szerződés hatályba lépjen.

17.2. Felek tudomásul veszik, hogy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 27. § (3) bekezdése alapján a szerződés tartalma közérdekű, illetve közérdekből nyilvános adatnak minősül és az nem minősül üzleti titoknak.



17.3. A szerződés tartalmának esetleges nyilvánosságra hozatala azonban nem eredményezheti az olyan adatokhoz – így különösen a technológiai eljárásokra, a műszaki megoldásokra, a gyártási folyamatokra, a munkaszervezési és logisztikai módszerekre, továbbá a know-how-ra vonatkozó adatokhoz – való hozzáférést, amelyek megismerése az üzleti tevékenység végzése szempontjából aránytalan sérelmet okozna, feltéve, hogy ez nem akadályozza meg a közérdekből nyilvános adat megismerésének lehetőségét.

A Felek az arra irányuló kérelem esetén kötelesek a szerződés közérdekű, illetve közérdekből nyilvános adatnak minősülő tartalmára vonatkozóan tájékoztatást adni.

17.4. A jelen szerződésre a magyar jog rendelkezéseit kell alkalmazni, a jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Ptk. vonatkozó rendelkezései az irányadók.

17.5. Jelen szerződés 6 eredeti példányban készült, melyből 4 példány a Megrendelőt, 2 példány a Vállalkozót illeti meg. Jelen szerződés mellékleteivel együtt érvényes abban az esetben is, ha azok ténylegesen, fizikailag nem kerültek csatolásra, melyek a következők:

1. számú melléklet: Műszaki leírás
2. számú melléklet: Vállalkozó ajánlata
3. számú melléklet: Átláthatósági nyilatkozat

Budapest, 2017. 12. 16.

**Megrendelő**

.....  
**Bartók Péter t. ezredes**  
**gazdasági főigazgató-helyettes**  
**BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság**

Budapest, 2017. 12. 12.

**Pénzügyi ellenjegyzés:**

Budapest, 2017. 12. 07.

**Jogi ellenjegyzés:**

Budapest, 2017. 12. 13

**Vállalkozó**

.....  
**Rajnai Attila**  
**vezérigazgató**  
**BM Heros Zrt.**

Budapest, 2017. 12. 13.

**Pénzügyi ellenjegyzés:**

Budapest, 2017. 12. 13.

**Jogi ellenjegyzés:**

## **1. számú melléklet MŰSZAKI LEÍRÁS**

### **MB 1124 AF RBI TLF 2000 és MB 1234 AF RBI TLF 4000 típusú, különböző évjáratú és műszaki állapotú tűzoltó gépjárműfecskendők teljes felújítására**

#### **1. A gépjárműfecskendő felújítás (szolgáltatás) keretében elvégzendő feladatok:**

A felújítás célja: a gépjárműfecskendők újszerű eredeti állapotba hozása, működési megbízhatóságuk és esztétikai állapotuk helyreállítása, a járművek tartós, költséghatékony üzemben tarthatóságának elérése, a kiegészítő elemek technikai szintjének korszerűsítése.

A gépjárműfecskendők felújítása során vállalkozó részéről elvégezésre kerülnek az általános felújítási technológiában meghatározott ellenőrzések, felújítások, javítások, cserék, valamint a felújítás céljaként meghatározott alapelv teljesítéséhez szükséges egyéb feladatok.

Általános előírás a járművekben lévő, időszakosan cserélendő anyagok és alkatrészek (pl. kenőanyagok, hűtőfolyadék, szűrők, előírt kötőelemek stb.) kötelező cseréje. Ez az előírás a járóképes járműalváz a felépítmény és a tűzoltástechnikai berendezés elemeire egyaránt vonatkozik.

A felújítás feladatainak szöveges ismertetésében, olyan alkatrészek kerültek felsorolásra, amelyek cseréjét minden esetben el kell végezni, függetlenül az alkatrészek állapotára.

A kötelezően cserélendő alkatrészekhez kapcsolódóan vannak olyan elemek, amelyekhez a technológiából eredően automatikusan cserélendő alkatrészek is kapcsolódnak (pl. önzáró anya, tömítés, ékszíj stb.) ezek a listában nem szerepelnek, azonban a cseréjükkel kapcsolatos költségeket értelem szerűen az ajánlatban szerepeltetni kell.

A járművek állapotától függően a kötelező csereként megadottak mellett, egyéb elemek cseréjére is szükség van, azokat az ajánlatban tételesen szerepeltetni kell.

A felsorolt anyagoknál gyári, első beépítésű, valamint a műszakilag egyenértékű anyagok megajánlása elfogadott. Az ajánlatban a gyári és utángyártott alkatrészek felhasználásával kapcsolatban nyilatkozni kell.

A folyadékok cseréjéhez kapcsolódva, a folyadék és légrendszerek tisztítását, átöblítését is végre kell hajtani. A zsírozással vagy egyéb kenőanyaggal kezelt alkatrészek esetén a teljes tisztítást követően a kenést el kell végezni.

A gépjárműfecskendők felújítása minden esetben hatósági műszaki vizsgával és az alkalmassági igazolás kiállításával zárul. A Megbízott feladata minden kapcsolódó vizsgálat végrehajtása, valamint a vizsgáztatáshoz szükséges dokumentumok jegyzékének összeállítása és továbbítása az üzemmentartó felé.



## 2. Vizsgálatok, szemlék:

A megrendelő a járművek pontos állapotfelmérése, valamint a javítások nyomon követhetősége érdekében az alábbi vizsgálatokat, szemléket írja elő:

Az árajánlatadás előtt, a jármű állapotfelmérése érdekében:

A. Helyszíni szemle (külön egyeztetett helyszínen)

A jármű javításba-adását követően, az átadás-átvételi állapot rögzítése érdekében:

B. A jármű megbontás nélküli átvizsgálása, ahol a helyszíni szemlét követően bekövetkezett műszaki állapot változások, valamint a gyári állapottól eltérő kialakításokkal (pl. málházás) kapcsolatos feladatok egyeztethetők. A megállapodást írásban kell rögzíteni.

A járművek javítása során az előírt technológiában nem szereplő, előre nem látható, és a jármű hosszú távú üzemben tartása érdekében szükséges javításokról egyszeri alkalommal kiegészítő árajánlat adható. Az ajánlat megrendeléséről a BM OKF egyedileg dönt, ezért annak tartalmát javítási feladatonként kérjük megadni, részletesen ismertetve és indokolva a szükséges munkaidőket, valamint a felhasználandó anyagokat.

A kiegészítő ajánlat megfelelő pontossága érdekében:

C. A jármű megbontását követően a feltárt meghibásodások szemléje

A javítás nyomon követése érdekében:

D. Az előírt technológia szerinti alkatrészcsereken átesett, felépítménnyel nem összeépített gépjárműalváz szemléje, a gépjárműalváz és az összeépített vezetőfülke fényezését megelőzően.

E. Az előírt technológia szerinti alkatrészcsereken átesett szivattyú szemléje, a felépítménybe történő visszaépítést megelőzően.

F. Az előírt technológia szerinti alkatrészcsereken átesett, gépjárműalvázzal nem összeépített felépítmény szemléje, a felépítmény fényezését megelőzően.

G. Az összeépített gépjárműfecskenő átadás előtti műszaki egyeztetése

A javításból történő visszaadása érdekében:

H. A gépjárműfecskenő műszaki átadásával kapcsolatos vizsgálatok végrehajtása, valamint a kapcsolódó dokumentációk és a jármű részletes munkalapjának áttekintése.

A javítások szemléjekor az adott járműhöz tartozó kisserelt, cserélt alkatrészeknek bemutatónak kell lennie.

A Megrendelő (BM OKF) fenntartja a jogot, hogy az előírt vizsgálatokon megbízottja jelen legyen. A jármű Üzemben tartójának megbízottja (MKI) jelenléte nélkül az előírt vizsgálatok közül az A., B., G., és a H pontokban előírt vizsgálatok, szemlék nem hajthatók végre.

A szemléken bemutatott lecserélt alkatrészek közül azokat, amelyek nem gyári cseredarab kötelesek a MKI képviselőjének döntése alapján, a MKI elszállíthatja. Az el nem szállított alkatrészeket Megbízott köteles hulladékként kezelni.

A javítás folyamatáról fényképes nyomon követést kell biztosítani. Ennek érdekében a Megbízott a javításban lévő járművekről a fontos eseményekkel kapcsolatban (beérkezés,

megbontás, mérési eredmény, állapot rögzítése) fényképeket készít, melyet a járművek rendszámával azonosított külön számítógépes mappában tárol. A fényképeket a Megrendelő vagy az Üzemben tartó kérésére be kell mutatni, vagy azok digitális másolatát részükre átadni.

Az árajánlatok készítésének költségét az ajánlati árakba kell beépíteni.

A vizsgálatokhoz szükséges mérések dokumentumait, jegyzőkönyveit minden esetben be kell mutatni, a vizsgálatokról, szemlékről minden esetben jegyzőkönyvet kell felvenni, aminek elkészítése a Megbízott feladata.

A szemlék végrehajtását Megbízott kezdeményezi, a szemle időpontjának megadásával, a tervezett időpont előtt legalább 5 munkanappal.

Megbízó fenntartja a jogot, hogy rendkívüli esetben kezdeményezze a szemlék megtartását.

### **3. Általános felújítási technológia a megadott felújítandó gépjárműfecskekre:**

#### **3.1. Az alvázon és a karosszérián elvégzendő munkák (gépjármű karosszéria, legénységi tér, valamint kapcsolódóan a felépítmény karosszériája, vázszerkezete, burkoló, térelválasztó elemei):**

- A vezetőfülke, illetve karosszériaelemek alakhelyességének, kötéseinek, korróziójának, bevonatrendszerének, funkcionális alkalmasságának ellenőrzése, szükség szerinti javítása. A korrózió mértékének ellenőrzése, korrózió eltávolítása, a korrózióvédelem helyreállítása.
- A gépjárműfülke külső, illetve a felépítmény elemeinek külső-belső fényezése, üreg és alvázvédelme, hogy az megfeleljen a felújított állapottal szembeni követelményeknek, a tűzoltóság tekintélyének, illetve az előírt műszaki vizsga feltételeinek. A felépítményen alkalmazott fényezési technológia egységes színű és felületi minőségű legyen. A fényezésnél alkalmazott bevonatrendszer legalább a gyártó által eredetileg alkalmazott technológia előírásainak feleljen meg.
- A járműbe épített kapaszkodók ellenőrzése a legénységi térben és a felépítménynél, szükség szerint cseréjük.
- A szélvédő és az oldalüvegek ellenőrzése, tisztítása. A szélvédő sérült vagy karcos állapota esetén cseréje.
- A tükrök cseréje, az előírt minősítésű, kialakítású és mennyiségű tükör felszerelése.
- Repedésvizsgálat, alakhelyesség ellenőrzése.
- A fődarabok bekötési pontjainak ellenőrzése gumiágyazatok cseréje.
- Kötőelemek ellenőrzése, után húzása, szükség szerinti cseréje.
- Vonóberendezés ellenőrzése, szükség szerinti cseréje, kenése.
- Vonóberendezés elektromos és levegő csatlakozóinak ellenőrzése, szükség szerinti cseréje.
- Az ajtók, fedélzárak, csuklópántjainak, tömítéseinek ellenőrzése, a zárok, kilincsek, csuklópántok szükség szerinti javítása, cseréje, kenése, a tömítések cseréje, illetve ápolása, ablakemelő szerkezetek, mechanikák cseréje.
- A vezető, illetve legénységi tér belső elemeinek ellenőrzése, a gumiszőnyegek cseréje, a pedálgumik cseréje, az ülések vázszerkezetének, párnázásának javítása, a kárpitozás felújítása, cseréje, az ajtók, illetve a karosszéria belső burkolóelemeinek teljes körű felújítása, szükség szerinti cseréje.
- Az eredeti hő és nedvesség elleni szigetelés helyreállítása a teljes járműnél.
- A legénységi ajtókitámasztók cseréje.



- A legénységi lenyíló lépcsők cseréje fix kivitelűre, amennyiben fix kivitelű lépcsővel szerelt jármúról van szó azok rögzítési pontjainak és szerkezetének vizsgálata és teljes körű felújítása szükséges. Azoknál a lépcsőlapoknál, amelyeknél a csúszásmentességet adó fogazat kopott vagy sérült, cseréjük szükséges.
- A legénységi fülke-kapaszkodók és azok rögzítési pontjainak javítása, felületvédelem helyreállítása, az ülésor előtti kapaszkodó megerősítése, bekötése a fülke mennyezeti részéhez.
- Az irattartó cseréje.
- A legénységi tér padlójának burkolása, csúszásmentes felületű gumilappal.
- A felnyitható ülésor rögzítése, külön zárral, az esetleges boruláskor bekövetkező másodlagos hatások elkerülése érdekében. A zár kialakításánál olyan kivitel kell választani, ami védőkesztyűben is kezelhető.
- A legénységi üléslapok cseréje.
- Az állóhelyi fűtés ellenőrzése, tisztítása, pótlása, szükség esetén cseréje (EBERSPACHER AIRTRONIC D2 24 V EVO, vagy műszakilag azonos típus)
- A felépítmény leszerelése, az alváz kapcsolódó pontjainak vizsgálata, szükség szerinti javítása.
- Az elvontató berendezés és a bekötő pontok ellenőrzése, szükség esetén csere.
- A segédváz főtartók cseréje, tűzi horganyzott kivitelű, utángyártott típusra.
- A felépítmény elemek szükség szerinti javítása, cseréje.
- A ragasztott karosszéria-elemek szükség szerinti javítása, a gépjármű karosszériájának javításához kapcsolódva.
- A vezető és legénységi fülke közötti tömítő és burkoló elemek tisztítása, szükség szerinti javítása, a tömítő képesség helyreállítása, méretre állítás a fülke és a felépítmény elhelyezkedése alapján.
- A ragasztási technológiával beépített egyéb elemek rögzítettségének ellenőrzése, szükség esetén a kötés bontása és újra ragasztása.
- Az utólagos beépítésű (a gyártó által elrendelt visszahívás során beszerelt) merevítések javítása.
- A galéria elem műanyag elemének szükség szerinti cseréje.
- A járműveket galéria (tétmegvilágító) világítással kell szerelni, redőnyönként 1-1 db legalább 400 mm-es, legalább 450 lm fényerejű LED-es vonal fényforrás beépítése szükséges. A galéria világítás csak a jármű álló helyzetében, (rögzítő fék bekapcsolása után) oldalanként legyen kapcsolható.
- A tetőn balesetvédelmi okok miatt 2 db LED-es világító test felszerelése szükséges, bekapcsolása a hátfallétra lenyitásával történjen.
- A műanyag hátfalak, sárvédők takaró elemek ellenőrzése, javítása, szükség szerinti cseréje.
- A tető galéria járólemezeinek szükség szerinti javítása, cseréje.
- A járólemezek felületének mechanikus tisztítása, az egységes megjelenés visszaállítása.
- A létrtartók javítása, szükség szerinti cseréje, a gázrugók, záruk cseréje.
- A felépítményben, a legénységi térben, valamint a jármű tetőlemezén elhelyezett málharögzítők szükség szerinti javítása felületkezelése, cseréje.
- A málharögzítőknél a gyári eredeti kivitel visszaállítása, kivéve azokat a tételeket, amelyeknél, a Megrendelő részéről is ellenjegyzett, külön jegyzőkönyv rögzít.
- A málharögzítők újszerű állapotának visszaállítása az elemek javításával, vagy cseréjével.
- A tömlőtartók tisztítása, szükség szerinti cseréje, a rögzítő hevederek cseréje.
- A hátfallétra tisztítása, szükség szerinti javítása, cseréje, rögzítő zár csere

- A redőnyök és a redőnysínek cseréje, szinterezett bevonattal ellátott, rúdzáras kivitelre, felhúzó mechanikák cseréje, redőny lehúzó hevederek cseréje.
- A málfatér világítások cseréje, málfaterekenként, 1db legalább 400 mm-es, legalább 450 lm fényerejű, vonal kialakítású LED-es fényforrás, valamint a szivattyútérbe 1db legalább 400 mm-es LED-es fényforrás.
- A lámpa foglalatok, búrák tisztítása, polírozása, szükség esetén cseréje.
- A lenyíló ajtók, zsanérok javítása, gázrugók cseréje.
- A lenyíló ajtók külső-belső burkoló lemezeinek cseréje, vázszerkezet korróziómentesítése, felületkezelése kívül-belül szükség szerinti cseréje.
- A szivattyútéri ajtó szükség szerinti javítása, a zár, a gumizsanér, a gázrugók, cseréje.
- Az egyesített töltőcsatlakozó (Schottleitner) aljzat ellenőrzése, a sérült, korrodált, beégett csatlakozó elemek cseréje, tömítettség helyreállítása, hangjelző berendezés ellenőrzése, szükség szerinti javítása.
- A teljes járművön a belső feliratok felújítása, pótlása.
- A teljes járművön a külső feliratok pótlása, a forgalomban tartásra vonatkozó követelményekben előírt fényvisszaverő kontúr csíkkal történő ellátása.

A felépítmény karosszériájának, segédalvázának burkoló és térelválasztó elemeinek a felújítását a gépjármű-karosszéria felújításához kapcsolódóan, azzal összhangban kell elvégezni.

A jármű színösszeállítása feleljen meg a gyári kivitelnek. A külső fényezés alapszíne a RAL 3000 piros szín legyen.

### **3.2. A motoron, illetve segédberendezéseinek elvégzendő általános felújítási munkák:**

- Rögzítettség, motortartó, rögzítő elemek ellenőrzése, szükség szerinti javítása.
- Motortartó bakok cseréje.
- Szivárgások, repedések, deformáció, korrózió ellenőrzése, szükség szerinti javítása.
- Hengertömítettség vizsgálat (kompresszió, vagy légvesztesség-mérés). Nem megfelelő hengertömítettség esetén az alkatrészek ellenőrzése, javítása, szükség szerinti felújítása.
- Hengerfej tömítések ellenőrzése, szükség esetén cseréje.
- Olajnyomás ellenőrzés. Nem megfelelő olajnyomás esetén a motor és a motor olajkörére kapcsolt segédberendezések ellenőrzése, szükség szerinti javítása, felújítása.
- Káros-anyag kibocsátás műszeres vizsgálata.
- Az adagoló felújítása, próbapadi vizsgálata, beállítása.
- A vezérlés beállítása, szükség szerinti javítása.
- Motorolaj, illetve olajszűrő cseréje.
- Szívó- és kipufogórendszer ellenőrzése, korrodált, sérült elemek cseréje, tömítetlenségek megszüntetése, levegőszűrő cseréje.
- Izzító gyertyák cseréje
- Befecskendező fúvókák, csúcsok cseréje, bemérése.
- Turbófeltöltő szükség szerinti cseréje.
- A motor előmelegítő ellenőrzése, szükség esetén pótlása, cseréje (Calix PH 1500 L, vagy műszakilag azonos típus)
- Tüzelőanyag ellátó rendszer ellenőrzése, tömítetlenségek megszüntetése, tüzelőanyag tartály tisztítása, tüzelőanyag-szűrő csere.
- Részolaj csövek ellenőrzése, szükség szerinti cseréje.



- Hűtőrendszer ellenőrzése, tömítetlenségek megszüntetése, a hűtő tisztítása, a gumicsövek, gumibakok cseréje, a termosztát cseréje, fagyálló hűtőfolyadék cseréje (fagyáspont: min. -30 °C)
- Ékszíjak cseréje.
- A motorra épített segédberendezések esetén:
- a hűtőfolyadék-szivattyú cseréje,
- termosztát cseréje,
- a szervó-szivattyú, kompresszor, stb. ellenőrzése, az indokolt javítások elvégzése szükséges, kapcsolódva a megfelelő berendezések ellenőrzéséhez.

### **3.3. Az erőátviteli rendszeren elvégzendő általános felújítási munkák:**

- A tengelykapcsoló szerkezet, tárcsa és a kinyomó csapágycseréje.
- A fő- és munkahenger ellenőrzése, szükség szerinti javítása.
- A működtető folyadék cseréje.
- Gumicsövek cseréje.
- Nyomatókváltó működésének, rögzítettségének ellenőrzése, szivárgások megszüntetése, szükséges javítások elvégzése, olajcsere, szimeringek, megbontott tömítések cseréje.
- Kardántengelyek felújítása, a felfüggesztések ellenőrzése, szükség szerinti javítása.
- Hajtott hidakban olajcsere, működés ellenőrzése, differenciálművek, féltengelyek ellenőrzése, szükséges javítások elvégzése.
- A mellékajtómű átvizsgálása, szükség szerinti javítása

### **3.4. A futóműveken elvégzendő általános felújítási munkák:**

- A futómű mozgatópádon történő ellenőrzése.
- A függőcsapszegek cseréje.
- Kerékcsapágycsere és szimeringek cseréje, beállítása.
- Kerék töcsavarok, anyák cseréje
- A futómű függesztő alkatrészeinek ellenőrzése, a gumi ágyazó-, ütközőelemek cseréje.
- Rugók cseréje\*.
- Féltengely anyák, biztosító lemezek cseréje.
- Lengéscsillapítók cseréje.
- Stabilizátorok ellenőrzése, perselyek cseréje.
- A keréktárcsák ellenőrzése, a korrózióvédelem helyreállítása.
- Gumiabroncsok cseréje, kerekek centrálása.
- A futómű műszeres beállítása.

### **3.5. A fékberendezéseken elvégzendő általános felújítási munkák:**

- ABS ellenőrzése.
- Kerékfékberendezések ellenőrzése, a fékpofák cseréje, a fékdobok cseréje, fékkamrák (fék munkahengerek) cseréje\*, hátsó után állítók cseréje, az egyéb elemek szükséges javítása.
- Kialakítás szerint, fékkulcs tengely vizsgálata szükség szerint felújítása, persely cseréje.
- Rögzítő fék működésének ellenőrzése, szükség szerinti javítása
- Rögzítő fék visszajelző jeladó cseréje.
- Flexibilis féktömlők, bilincsek cseréje.
- Kompresszor ellenőrzése, szükség szerinti cseréje, szíjfeszítő, szíjtárcsa cseréje.
- Légtartályok és légvezetékek ellenőrzése, korrózió esetén csere.

- Összes levegőszelep ellenőrzése.
- Flexibilis levegőtömlők ellenőrzése szükség szerinti cseréje.
- Lefújó-légszárító berendezés cseréje.
- Légszárító patron cseréje.
- Fékhatás-mérés.

\*A MB 1234AF RBI TLF 4000 típusú gépjárműfecskeendők esetén a felújítás keretén belül el kell végezni a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti Gépjárműközlekedési Hivatal által, a 80-15/0000002 ügyszámú iratban a 300-0673 számon, JR/MO/NS/A/578/1/2015. iktatószámon kiadott engedélyben foglalt fék és futómű átalakításokat.

### **3.6. A kormányberendezésen elvégzendő általános felújítási munkák:**

- Működés ellenőrzése.
- Kormány-rásegítő olaj és szűrő cseréje.
- Magasnyomású gumicsövek cseréje.
- Kormány összekötő, tolórúd cseréje.
- Kormány-működtető egyéb elemek ellenőrzése, a gömbfejek cseréje.
- Kormányoszlop, kormánykerék ellenőrzése, szükség szerinti javítás elvégzése.
- Holtjáték beállítása.

### **3.7. Az elektromos rendszeren elvégzendő általános felújítási munkák:**

- Az elektromos rendszer, kábelkötegek, csatlakozók ellenőrzése, szükség szerinti javítás, csere.
- Akkumulátorok, akkumulátor saruk cseréje, a főkábelek ellenőrzése, javítása.
- Biztosíték táblák, biztosítékok ellenőrzése, szükség szerint cseréjük.
- Generátor teljes felújítása, a feszültségszabályzó műszeres ellenőrzése, szükséges javítások elvégzése.
- Indítómotor felújítása.
- Világító és fényjelző berendezések ellenőrzése, szükség szerinti részleges vagy teljes cseréje.
- Fényszórók ellenőrzése, szükség szerinti cseréje, beállítása.
- Prizmák cseréje.
- Megkülönböztető jelzés lámpa búrák cseréje, hangsugárzók cseréje, a foglalatok, burkoló elemek ellenőrzése, szükség szerinti cseréje
- A megkülönböztető hangjelzés 6/1990 (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 72 § (3) bekezdésében meghatározott szabvány szerinti részletes hangtani vizsgálata, a szükséges javítások elvégzése.
- A kéklámpa visszajelző ellenőrzése, szükség szerint javítása, kialakítása.
- A légkürtök és kompresszor cseréje, olajozó berendezés beépítése.
- Pneumatikus fényárboc teljes körű felújítása, tömítések, izzók cseréje, elektromos csatlakozók ellenőrzése, szükség szerinti javítása, működési és érintésvédelmi vizsgálat végrehajtása.
- Hidegindító berendezés ellenőrzése, szükség szerinti javítása.
- Ablaktörlő, ablakmosó berendezés ellenőrzése, szükség szerinti javítása, ablaktörlő lapátok cseréje.
- Fűtő, szellőző berendezés ellenőrzése, szükség szerinti javítása
- Sebességhatároló berendezés ellenőrzése, szükség szerinti javítása.
- Eseményrögzítő kamera (GoClever DVR Titanium, vagy műszakilag fejlettebb típus) biztosítása és elektromos csatlakozás kiépítése a vezetőfülkében a jobb oldalon.



### 3.8. A tűzoltás-technikai berendezéseken, felépítményen elvégzendő általános felújítási munkák:

A szivattyú teljes körű felújítása:

- szemrevételezés, szivattyú kiszerelése,
- a szivattyú teljes szétszerelése, alkatrészek felülvizsgálata,
- az alacsony és magasnyomású házak tisztítása, szükség szerinti javítása, cseréje,
- hajtóműtengely vizsgálata, szükség szerint cseréje,
- szivattyútengely cseréje,
- csapágycsapok cseréje,
- szimeringek, „O” gyűrűk, egyéb tömítő elemek cseréje,
- széngyűrűk cseréje,
- járókerekek, vezetőkerekek cseréje,
- nyomásmérők cseréje,
- légtelenítő teljes megbontása, tisztítása, alkatrészek szükség szerinti cseréje,
- légtelenítő tengely csapágycsapok cseréje,
- légtelenítő dugattyúk, tömítő elemek cseréje,
- víztelenítő golyós csapok szükség szerinti javítása, cseréje,
- habbekeverő teljes szétbontása, hab és vízkúpok cseréje,
- habbekeverő házak szükség szerinti cseréje,
- hajtóműolaj cseréje,
- légtelenítőben olajcsere,
- ékszíjtárcsák cseréje,
- ékszín cseréje,
- a szivattyú kezelőkarok és panel tisztítása, szükség szerinti javítása, felületvédelem helyreállítása, a visszajelzők, órák cseréje,
- a működtető huzalok cseréje,
- meghajtó kardántengely felújítása,
- pneumatikus elemek vizsgálata, szükség szerinti javítása,
- szivattyú külső fényezése,
- szükség szerinti egyéb javítások elvégzése;

Csővezetékek, nyomócsonkok, tartályok:

- nyomócsonkok cseréje,
- csonkcsatlakozók és kupakcsatlakozók cseréje,
- kapcsolótömítések cseréje,
- a gumitömítők cseréje,
- a bekötő lapos tömlők cseréje,
- az öntött vízrendszeri idomok tisztítása, szükség szerinti javítása, cseréje,
- víz és habanyag tartályok tisztítása, szükség szerinti javítása,
- tartályok karimáinak ellenőrzése, szükség szerinti javításának elvégzése,
- szintjelző órák cseréje,
- víztelenítő csapok, pillangószelepek, golyóscsapok szükség szerinti javítása, cseréje,
- egyéb szükséges javítások elvégzése;

Gyorsbeavatkozók:

- a gyorsbeavatkozó tömlők, tömlőcsatlakozók, kapcsolótömítések cseréje,
- tömlődob csapágycsapok cseréje,
- tömlődob testek tisztítása, szükség szerinti javítása fényezése,
- tömlődob fékszerkezetek tisztítása, szükség szerinti javítása,

- fékbetétek szükség szerinti cseréje,
- magasnyomású sugárcsövek felújítása, festése;
- gyorsbeavatkozó rögzítő elemek és függesztő pontok vizsgálata, tisztítása, szükség szerinti javítása,
- a gyorsbeavatkozók visszacsévlő kapcsolók cseréje és lábkapcsolók kialakítása

Vizsgálatok:

- szivattyú víz- és habrendszer tömítettség ellenőrzése
- alacsony és magasnyomású rendszer próbája,
- nyomócsonkok, ágyú szelep ellenőrzése,
- kezelő elemek és visszajelzők ellenőrzése, mindkét kezelőhelyen,
- próbakúti bemérés,
- alkalmassági igazolás kiállítása.

Elektromos berendezés:

- A tűzoltástechnikai rendszer elektromos elemeinek ellenőrzése, a rendszer javítása, a működésképtelen elemek cseréjével.
- A pneumatikus és EP hálózat teljes körű üzemi próbája, ellenőrzése.

#### **4. Légzőkészülék tartók, szükség szerinti cseréje:**

A gépjárműfecskendőkbe a felújítás során univerzális légző készülék tartókat kell beépíteni.

A cserét a legénységi tér, valamint a parancsnok ülésének légzőkészülék tartói esetén egyaránt el kell végezni.

A beépítést megelőzően a járműben kialakított rögzítési pontok megfelelőségét vizsgálni kell. A beépítési pontok vizsgálata, javítása során olyan technológiát kell alkalmazni, ami garantálja a beépített légző tartók esetén az MSZ EN 1846-2 : 2003 előírásainak történő megfelelőséget.

Univerzális légző palacktartók cseréjének műszaki követelményei:

- Az univerzális légző palack tartó feleljen meg az MSZ EN 1846-2 : 2003 5.1.2.2.3 szabvány Légzőkészülék készletek szállítására tervezett fülkére vonatkozó követelményeinek.
- A felvételkor és azt követően - 10 g lassulás esetén is – a légzőkészülék készlet az univerzális tartójában rögzítve maradjon.
- A légzőkészülék készletet csak szándékos kézi művelettel lehessen kivenni a tartójából.
- A légzőkészülék készletek hevedereinek rögzítését ne lehessen összecserélni a biztonsági öv rögzítésével.
- Az üléstámlák azokra az esetekre legyenek kialakítva, amikor a légzőkészülék készleteket nem hordozzák.
- Az univerzális légző palack tartó rendelkezzen „Tűzvédelmi megfelelőségi tanúsítvánnyal” mely az MSZ EN 1846-2 : 2003 5.1.2.2.3 szabvány Légzőkészülék készletek szállítására tervezett fülkére vonatkozó követelményinek való megfelelést is tanúsítja.
- Az univerzális légző palack tartó legyen alkalmas a BM OKF-nél rendszeresített gépjárműfecskendők fülkéjében málházott különböző átmérőjű egy palackos acél, illetve kompozit palackos légzőkészülék készletek rögzítésére, de tegye lehetővé az alábbi légzőkészülék készletek gyors, és pontos befogását, illetve oldását.



Légzőkészülék típus	Gyártmány
Interspiró	AGA 316
Interspiró	IS 90
Auer	MSA AUER BD-96
Auer	MSA AUER AIRMAX
Dräger	PSS 90
Dräger	PSS 100
Dräger	PSS 7000

- A palack átmérők közötti váltások mellett tegye lehetővé a rögzítő hevederek és egyéb szerelvények elhelyezését is, továbbá a járművek normál és rendkívüli üzemeltetése (karambol, felborulás stb.) során fellépő igénybevételek elviselését. A légzőkészülék készletek rögzítése a palackok megfogásával történjen, oly módon, hogy a rögzítő karok vétlen nyitás ellen védettek.
- Az adott gépjárműbe történő beépítés ellenőrzéséről, a vizsgálat eredményét rögzítő jegyzőkönyvet kell készíteni.

Amennyiben a gépjárműfecskendő a javításba adáskor HEROS gyártmányú univerzális légzőkészülék tartóval szerelt, azokat cserélni nem szükséges, azonban az alábbi felújítási technológiát kell alkalmazni:

- A működés vizsgálata szükséges.
- A sérült, deformálódott elemek javítása, szükség esetén cseréje szükséges.
- A forgáspontok állapotának felülvizsgálata, szükség szerinti cseréje, zsírozása szükséges.
- A nyitó karhoz kapcsolódó záró tárcsa esetén csak a 2014-től gyártott kivitelével adható át a jármű.
- A zárást biztosító gázrugók cseréje szükséges.
- A hát és fejtámlák esetén csak sérülés mentes, formára habosított kivitelűekkel adható át a jármű.
- A légzőkészülék tartók általános felületvédelmének az újszerű állapot eléréséhez elengedhetetlen vizsgálata, szükség esetén az elemek homokszórásos technológiával történő tisztítása és a bevonatrendszerek újjáépítése szükséges.
- A légzőkészülék tartók rögzítésére szolgáló rögzítő pontok felülvizsgálata, szükség esetén javításukat el kell végezni.

## 5. Terelőfény

A felújított gépjárműfecskendőket terelőfény rendszerrel kell felszerelni.

A terelőfény-modul világító testeit úgy kell elhelyezni, hogy azok, az álló jármű mögött közeledő gépjárművekből jól látható legyenek. A terelőfénynek az alábbi műszaki paramétereknek kell megfelelnie:

- Rendelkezzen legalább 6 db, külön kapcsolható világító testtel.
- A világító test modul legalább 600 mm-es legyen.
- A világítótestek LED-es kialakításúak legyenek.
- A modul kialakítása illeszkedjen a jármű paramétereire.
- Legyen kültéri használatra alkalmas.
- A világító testek rendelkezzenek olyan minősítéssel, ami lehetővé teszi a járműre történő felszerelést. (A láthatóság biztosítása érdekében.)

- A terelőfény sárga fényt bocsásson ki.

A terelőfény modult a szivattyú térben elhelyezett kezelővel kell ellátni. A kezelő az alábbi előírásoknak tegyen eleget:

- Kacsolható legyen a jobbról balra, a balról jobbra, a kikerülő (középről két irányba) terelés funkció.
- A kezelés védőkesztyűben is megvalósítható legyen.
- A bekapcsolás és az aktív funkció követhető legyen a kezelőn elhelyezett visszajelző LED-ek állapota alapján, amelyeknek a terelőfény-modul világító elemeivel összhangban kell működni.

Egyéb követelmények

- Legyen lehetőség a világító testek villogási ütemének, valamint a sorrendiség megváltoztatására. (Ennél a funkciónál elegendő, ha a szervíz szakemberi tudják a paramétereket megváltoztatni.)
- A működési hőmérséklet legalább a -30-tól +70 °C közötti tartományban legyen.

## 6. Tolatókamera

A gépjárműfecskendőt a felújítás során, a tolatási feladatok biztonságosabb végrehajtása érdekében tolatókamerával és annak kijelzőjével kell felszerelni. A kamera és a kijelző feleljen meg az alábbi követelményeknek:

- A tolató kamerát a jármű hátfalára kell felszerelni, úgy hogy a kijelző tolatáskor, a vezető számára a lehető legelőnyösebb helyzetben mutassa a jármű mögötti területet.
- A kamera legyen időjárás álló, fűtött kivitelű.
- Rendelkezzen tolatáskor automatikusan nyíló, alaphelyzetben zárt állapotú porvédő burkolattal.
- Legyen legalább 140 fok látószögű.
- Rendelkezzen mikrofonnal.
- Az éjszakai láthatóság érdekében infrakamera funkcióval rendelkezzen
- A monitort a gépjárművezető által jól látható módon kell elhelyezni, úgy hogy előremenet esetén a hasznos látóteret ne csökkentse.
- A monitor legalább 7"-os legyen.
- A beszerelt tolatókamera tolatáskor automatikusan induljon el.

## 7. PajzsMini rendszer (ESR112)

A felújításra leadott járműveknél meg kell vizsgálni, hogy azok a javításba adáskor fel vannak-e szerelve PajzsMini rendszerrel. Azoknál a járműveknél, ahol az eszköz beépítése korábban megtörtént, a beszállított elemek állagmegóvása, a jármű elektromos rendszeréhez csatlakozó elemek, valamint a mechanikus rögzítő elemek ellenőrzése szükséges.

A PajzsMini rendszerrel fel nem szerelt gépjárművek esetén, a beépítés lehetőségét és költségét, valamint az azzal felszerelt járműveknél az esetleges javítás költségeit a kiegészítő árajánlatban kell közölni, előzetes egyeztetést követően.



# ÁRAJÁNLAT

## A BM ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG

### MŰSZAKI FŐOSZTÁLYA részére

**2 darab**

**MB 1124 AF RBI TLF 2000 típusú  
gépjárműfecskendő felújítására**

Érvényes: 2017. december 31.

**Ajánlatkérő:** BM OKF Műszaki Főosztály  
**Cím:** 1149 Budapest, Mogyoródi út 43.  
**Képviseli:** Hrabovszky Pál **tű. ezredes**  
főtanácsos főosztályvezető  
Telefon: 06 (1) 469 - 4145  
Email: [okf.muszaki@katved.gov.hu](mailto:okf.muszaki@katved.gov.hu)

**Ajánlattevő:** BM HEROS ZRt.  
**Cím:** 1087 Budapest,  
Asztalos Sándor út 2.  
**Készítette:** Pintér István  
E-mail: [pinter.istvan@bmheros.hu](mailto:pinter.istvan@bmheros.hu)  
**ikt.sz.:** 13-79\_2017

**Hrabovszky Pál t. ezredes főtanácsos**  
**műszaki főosztályvezető úr**  
**részére**

**Tisztelt Főosztályvezető Úr!**

A 35000/14648/2017. iktatószámon a BM Heros ZRt. részére megküldött ajánlatkérő levelüket köszönettel vettük. A „KEHOP-1.6.0-15-2017-00025 Katasztrófavédelmi rendszerek fejlesztése a Balaton régió területén” tárgyú projekt keretén belül két gépjárműfecskendő élettartamának meghosszabbítására kiírt pályázatukra, amelynek keretén belül a gépjárművek fő szerkezeti egységeinek felújítását és tűzoltás-technikai korszerűsítését kívánják elvégeztetni, az alábbi ajánlatot tesszük:

### **ÁRAJÁNLAT**

**Az ajánlat tárgya és mennyisége:**

**A BM OKF üzemeltetésében lévő 2 db gépjárműfecskendő nagyjavítására vonatkozó – az ajánlatkéréshez csatolt műszaki előírásoknak megfelelő - szolgáltatás teljesítése, (amely magában foglalja a gépjárműfecskendő hibafeltárását, a szükséges javítások, alkatrészcsere, alkatrész-felújítások, alkatrész-karbantartások elvégzését, illetve a szükséges alkatrészek, segédanyagok biztosítását), valamint a gépjárművek hatósági vizsgáinak (műszaki és környezetvédelmi felülvizsgálat) érvényesítésére, illetve a 15/2010. (V. 12.) ÖM rendeletben előírt felülvizsgálat érvényesítésére vonatkozó szolgáltatás teljesítése.**

**Továbbá a gépjárműfecskendőkbe épített légzőkészülék tartók cseréjére vonatkozó szolgáltatás teljesítése.**

**A szolgáltatás teljes mennyiségére ajánlatot teszünk. A gépjárműfecskendők nagyjavításának, valamint az abba beépített légzőkészülék tartók cseréjének vállalási ára összesen, az alábbi:**

	<b>Frsz.</b>	<b>Típus</b>	<b>Nettó vállalási ár</b>	<b>Bruttó vállalási ár</b>
1.	GRY-226	MB 1124 AF RBI TLF 2000	<b>50.000.000 Ft</b>	<b>63.500.000 Ft</b>
2.	HDR-687	MB 1124 AF RBI TLF 2000	<b>50.000.000 Ft</b>	<b>63.500.000 Ft</b>

**Az ajánlat összértéke: nettó 100.000.000,- Ft, bruttó 127.000.000,- Ft**

Teljesítési határidő a járművek BM Heros ZRt. telephelyén történő átvételt követő 150 nap, legkésőbb 2018. május 31-ig történő gépjárműfecskendő felújításra történő átadás mellett. A gépjárműfecskendőket állapotfelmérésre 2018. január 31-ig, egyeztetett időpontban a BM Heros Zrt. rendelkezésére kell bocsátani.

Fizetés banki átutalással a jármű műszaki átvételét követően teljesítésigazolás alapján benyújtott számla alapján. Fizetési határidő a számla kiállítását követő 30 nap.

Az árajánlat, a rövid ajánlatadási határidő miatt, a járművek teljes átvizsgálása és megbontása nélkül készült a javítási munkák elvégzéséhez szükséges anyag és munkaidő kalkuláció alapján. Az ezen felül felmerülő hibák, sérülések, valamint a hasonló évjáratú járművek átlagos műszaki állapotától számottevően eltérő elhasználódás esetén a vállalási árak, a járművek elkészülte, valamint az utókalkuláció lezárását követően, a megrendelő megbízottjával történő egyeztetés alapján egyedileg változhatnak.

**Hasonló kategóriájú járművek állapotával kapcsolatban rendelkezünk kalkulációs alapot biztosító információkkal, ezek alapján a normál javításon felül becsülhető többletköltséget árajánlatunkban szerepeltetjük.**

Amennyiben a gépjárművek hatósági vizsgáinak (műszaki és környezetvédelmi felülvizsgálat) érvényesítésekor, illetve a 15/2010. (V.12.) ÖM rendeletben előírt felülvizsgálat érvényesítésekor az ajánlatkérő közreműködését igényeljük (meghatalmazások, igazolások, egyéb dokumentumok kiállítása, megküldése) úgy erről az ajánlatkérőt írásban értesítjük. Az ajánlatkérő a szükséges dokumentumokat 8 napon belül megküldi. Amennyiben az ajánlatkérő a dokumentumok megküldésével késedelembe esik, az adott gépjárműfecskendő nagyjavításának határideje a késedelmes napok számával meghosszabbodik.

Budapest, 2017. december 08.

**Tisztelettel:**

  
**Rajnai Attila**  
vezérigazgató





## ÁTLÁTHATÓSÁGI NYILATKOZAT

A cég neve: **BM HEROS Zrt.**  
székhelye: **1087 Budapest, Asztalos Sándor út 2.**  
adószáma: **12650932-2-51**  
képviselő neve: **Rajnai Attila vezérigazgató**

képviselőjeként tudomásul veszem, hogy az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (Áht.) 41. § (6) bek. szerint központi költségvetési kiadási előirányzatok terhére olyan jogi személlyel, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezettel nem köthető érvényesen visszterhes szerződés, illetve létrejött ilyen szerződés alapján nem teljesíthető kifizetés, amely szervezet nem minősül átlátható szervezetnek.

A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 3. § (1) bekezdés 1. pontja szerint az általam képviselt szerv **átlátható szervezetnek minősül** az alábbiak szerint:

( \* = a megfelelőt alá kell húzni!)

a) az állam, a költségvetési szerv, a köztestület, a helyi önkormányzat, a nemzetiségi önkormányzat, a társulás, az egyházi jogi személy, az olyan gazdálkodó szervezet, amelyben az állam vagy a helyi önkormányzat külön-külön vagy együtt 100%-os részesedéssel rendelkezik, a nemzetközi szervezet, a külföldi állam, a külföldi helyhatóság, a külföldi állami vagy helyhatósági szerv és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam szabályozott piacára bevezetett nyilvánosan működő részvénytársaság,

**b) az olyan belföldi vagy külföldi jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet**, amely megfelel a következő feltételeknek:

*ba)* tulajdonosi szerkezete, a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvény szerint meghatározott tényleges tulajdonosa megismerhető,

*bb)* az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy olyan államban rendelkezik adóilletőséggel, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van,

*bc)* nem minősül a társasági adóról és az osztalékadóról szóló törvény szerint meghatározott ellenőrzött külföldi társaságnak,

*bd)* a gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25%-os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet tekintetében a *ba)*, *bb)* és *bc)* alpont szerinti feltételek fennállnak;

**c) az a civil szervezet és a vízitársulat, amely megfelel a következő feltételeknek:**

*ca)* vezető tisztségviselői megismerhetők,

*cb)* a civil szervezet és a vízitársulat, valamint ezek vezető tisztségviselői nem átlátható szervezetben nem rendelkeznek 25%-ot meghaladó részesedéssel,

*cc)* székhelye az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy olyan államban van, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van;

Tudomásul veszem, hogy a kötelezettségvállaló ezen feltétel ellenőrzése céljából, a szerződésből eredő követelések elévüléséig az Áht. 54/A. §-ban foglaltak szerint jogosult a jogi személy, jogi személyiséggel

nem rendelkező szervezet átláthatóságával összefüggő, az 54/A. §-ban meghatározott adatokat kezelni, azzal, hogy ahol az 54/A. § kedvezményezettéről rendelkezik, azon a jogi személyt, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetet kell érteni.

Kijelentem büntetőjogi felelősségem tudatában, hogy a fentieknek megfelelő adatok az alábbiak:

**ha a kedvezményezett az Nvt. 3. § (1) bekezdés 1. pont b) alpontja szerinti szervezet,**

**ba)** a jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet tényleges tulajdonosának természetes személyazonosító

adatai:....., tulajdoni hányada:....., befolyásának és szavazati jogának mértéke:.....,\*\*

**bb)** a jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetve több mint 25%-os tulajdoni részesedéssel, befolyással vagy szavazati joggal rendelkező jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet neve:....., tulajdoni hányada: ....., befolyásának és szavazati jogának mértéke: .....\*\*

**bc)** a **bb)** alpont szerinti jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet tényleges tulajdonosának természetes személyazonosító

adatai:....., tulajdoni hányada:....., befolyásának és szavazati jogának mértéke: .....,

**bd)** a **bb)** alpont szerinti jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet adóilletősége:.....,

**be)** a jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet és a **bb)** alpont szerinti jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet ellenőrzött külföldi társaság jogállásának megítéléséhez szükséges, a társasági adóról és az osztalékadóról szóló 1996. évi LXXXI. törvény 4. § 11. pontjában meghatározott adatok:

.....  
.....

**c) ha a kedvezményezett az Nvt. 3. § (1) bekezdés 1. pont c) alpontja szerinti szervezet,**

**ca)** a civil szervezet, vízitársulat vezető tisztségviselők természetes személyazonosító adatai:

.....  
.....\*\*,

**cb)** a civil szervezet, vízitársulat és a vezető tisztségviselőinek 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedésével működő szervezet neve:.....\*\*

**cc)** a civil szervezetnek, vízitársulatnak és a vezető tisztségviselőjének a **cb)** alpont szerinti szervezetben fennálló tulajdoni hányadának mértéke:.....\*\*

**cd)** a **cb)** alpont szerinti szervezet tényleges tulajdonosának természetes személyazonosító adatai:....., tulajdoni hányada: ....., befolyásának és szavazati jogának mértéke: .....,\*\*

\*\* = szükség esetén pótlapon folytatható, vagy bővíthető a sorok száma

**A nyilatkozat tárgyév végéig érvényes, változás esetén arról haladéktalanul tájékoztatom a kötelezettségvállalót.**

Kelt: Budapest, 2017. december ....

.....  
Rajnai Attila  
vezérigazgató

