

Tájékoztató

**a humánjárvánnyal kapcsolatos a veszélyes szállítmányok szakterület
hatósági tevékenységét érintő kormányzati intézkedésekről**



BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság

Budapest, 2021. július

Nemzetközi szállítások vonatkozásában az alábbi multilaterális megállapodások irányadóak, melyekhez Magyarország is csatlakozott!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium közleménye az ADR 1.5.1 szakasza szerinti M329 és a RID 1.5.1 szakasza szerinti 5/2020 számú multilaterális megállapodások aláírásáról és hatálybalépéséről

Ezúton tájékoztatjuk a veszélyes áruk szállításában érintett vállalkozásokat, hogy Magyarország hatáskörrel rendelkező hatósága aláírta az ADR 1.5.1 szakasza szerinti M329 számú és a RID 1.5.1 szakasza szerinti 5/2020 számú multilaterális megállapodásokat (a továbbiakban: Megállapodások), amelyek Magyarország vonatkozásában 2021. február 9-én hatályba léptek.

A Megállapodások magyar nyelvű szövege a következő:

**„M329 Multilaterális Megállapodás
az ADR 1.5.1 szakasza alapján a veszélyes árut tartalmazó egyes hulladékok
szállításáról**

1. Bevezetés

- 1.1 Ez a Megállapodás csak a hulladékok gyűjtésével és szállításával kapcsolatban alkalmazható, a hulladékokra vonatkozó keretirányelvvel összhangban.
- 1.2 Az ADR előírásaitól eltérően azok a hulladékok, amelyek veszélyes áruk vagy veszélyes árut tartalmaznak, a következő 2–8 bekezdés feltételei szerint szállíthatók.
- 1.3 Ez a Megállapodás nem vonatkozik a következők szállítására:
 - a) az 1 osztályba,
 - b) a 6.2 osztályba,
 - c) a 7 osztályba tartozó hulladékok,
 - d) a 2 osztályba tartozó azon hulladékok, amelyekre mérgező bárca (2.3 vagy 6.1) szükséges,
 - e) a 4.1 és az 5.2 osztályba tartozó azon hulladékok, amelyek hőmérséklet-szabályozást igényelnek (SR2, PM2 vagy P2 osztályozási kód) és
 - f) az UN 3245 Géntechnológiával módosított mikroorganizmusok vagy géntechnológiával módosított élő szervezetek hulladékai.

2. Osztályozás

2.1 Egyszerűsített hozzárendelés

2.1.1 Az ADR 2.1.3.5.5 pontja szerinti hozzárendelés ugyancsak alkalmazható

- a) az UN1950 hulladék aeroszol csomagolásokra és
- b) a folyékony anyagként való besorolásra, ha folyadékfázis képződése nem zárható ki.

2.1.2 Az UN 3509 üres, tisztítatlan csomagolóeszköz-hulladék tételhez való hozzárendelés akkor is alkalmazható, ha a csomagolóeszköz megfelelő kiürítés után is tartalmaz anyagmaradékot, amely nagyobb erőfeszítés nélkül nem távolítható el.

2.2 Más anyaggal való véletlen keveredés

Abban az esetben, ha a hulladékok az ADR szerint egy UN számhoz vannak rendelve vagy nem tartoznak az ADR előírásainak a hatálya alá, a más besorolású hulladékkal való véletlen összekeveredésüket nem szükséges figyelembe venni akkor, ha a teljes rakományra nézve a bekeveredett anyagtól nem várható veszélyes reakció vagy lényeges hatás a veszély mértékére.

Ez nem vonatkozik az I. csomagolási csoporthoz rendelt hulladékokra és keverékekre.

3. Csomagolóeszközök

Mindaddig, amíg az állapotuk és tartalmuk, valamint a szállítás módja nem veszélyezteti az ADR 4.1.1 szakasz csomagolóeszközök biztonságára vonatkozó előírásainak betartását, a csomagolóeszközök az ADR előírásaitól eltérően a következők szerint használhatóak.

3.1 A csomagolóeszközökön lévő kidudorodások, horpadások és szennyeződések elfogadhatók.

3.2 A II és III csomagolási csoportba tartozó hulladékokhoz az alábbi csomagolóeszközök használhatóak:

a) lejárt vizsgálati idejű, bevizsgált csomagolóeszközök,

b) nem bevizsgált csomagolóeszközök és

c) szilárd hulladékokhoz az EN 840-1–EN 840-4 szabványok szerinti mobil hulladékgyűjtő konténerek.

A b) és c) pontok nem alkalmazhatók a II csomagolási csoportba tartozó azon hulladékokra, amelyek a következő osztályokhoz és osztályozási kódokhoz vannak hozzárendelve:

3 osztály, kivéve UN 1228, 1263, 1268, 1866, 1986, 1988, 1992, 1993, 2478, 2733, 2924, 2985, 3021, 3248, 3273, 3274, 3286, 3469,

4.1 osztály FO, FT, FC, SR1, PM1,

4.2 osztály SW, SO, ST1-től ST4-ig, SC1-től SC4-ig,

4.3 osztály,

5.1 osztály OF, OS, OW, OT1, OT2, OC1, OC2, OTC,

5.2 osztály P1,

6.1 osztály TS, TW1, TW2, TO1, TO2, TC1-től TC4-ig, TFC, TFW,

8 osztály, kivéve az UN 1759, 2683, 2734, 2920, 2921, 2922, 2923, 2986, 3084, 3093, 3094, 3095, 3096, 3244, 3264, 3266, 3301, 3470, 3471 és

9 osztály M1

Az a), b) és c) pontok nem alkalmazhatók a 3 és 4.1 osztály D vagy DT osztályozási kódú, II csomagolási csoportba tartozó hulladékokra.

4. Ömlesztett szállítás

Az ömlesztett szállításra a következő eltérések alkalmazhatók:

4.1 Az UN 1950 aeroszol csomagolás hulladékok, amennyiben nem szivárognak és nincsenek súlyosan deformálódva, ömlesztve szállíthatók fedett vagy ponyvás járművekben, zárt konténerekben vagy ponyvás nagykonténerekben.

Ezeket az aeroszol csomagolásokat nem szükséges ellátni a nem szándékos kibocsátás elleni védelemmel, feltéve, ha intézkedéseket hoznak a túlnyomás és a veszélyes légkör kialakulásának megelőzésére.

Szerkezeti kialakítással vagy egyéb módon (például abszorbens anyaggal vagy szivárgásmentes tálcával) biztosítani kell azt, hogy a járművek rakteréből vagy a konténerekből szállítás közben ne szivároghasson ki folyadék.

Rakodás előtt a járművek rakterét, illetve a konténereket – beleértve a szerelvényeiket –, sérülések szempontjából meg kell vizsgálni.

A sérült rakterű járműveket, illetve konténereket nem szabad megrakodni. A járművek, illetve konténerek rakterét csak a falak magasságáig szabad megrakni.

- 4.2 Az UN 3509 üres, tisztítatlan csomagolóeszköz-hulladékok a BK2, illetve VC2 helyett a BK1, illetve VC1 előírások feltételei szerint szállíthatók, amennyiben minden más feltétel változatlan marad. A „környezetre veszélyes anyag” jelölés egyik esetben sem szükséges.

5. Bizonyos hulladékok szállítása

- 5.1 Gépek és berendezések, amelyek belsejükben vagy üzemi berendezésükben veszélyes árut tartalmaznak.

Azok a gépek és berendezések, amelyek belsejükben vagy üzemi berendezésükben veszélyes árut tartalmaznak, és ezért az UN 3537, 3538, 3540, 3541, 3544, 3546, 3547 vagy 3548 tételekhez vannak rendelve, mentesülnek az ADR előírásai alól, feltéve, ha megteszik a szükséges intézkedéseket a normális szállítási körülmények közötti szivárgások megakadályozására.

- 5.2 Gyógyszerek

Az SP 601 különleges előírás akkor is alkalmazható, ha a gyógyszerészeti termékek (gyógyszerek) már nincsenek kiskereskedelmi, értékesítési célra szolgáló csomagolásban vagy nem szánják további felhasználásra.

- 5.3 Tűzoltó készülékek

Az SP 594 különleges előírás akkor is alkalmazható az UN 1044 tétel alá tartozó tűzoltó készülékekhez, ha

– erős, merev falú külső csomagolásban (rácskeretes láda, raklapos láda stb.) vagy

– palettán fektetve és rögzítve

vannak úgy, hogy normális szállítási körülmények között a véletlenszerű működtetés elleni védelem biztosított.

6. A küldeménydarabok jelölése

Az ADR 5.2 fejezet küldeménydarabok jelölésére vonatkozó előírásai a következő eltérésekkel alkalmazhatók:

- 6.1 Abban az esetben is szabad a bárcákat a küldeménydarabokra az ADR 5.2.2.1.6 pont utolsó mondata szerint elhelyezni, ha az abban leírt feltételek nem teljesülnek.

- 6.2 A „környezetre veszélyes anyag” jelölés nem szükséges.

- 6.3 A küldeménydarabokat nem kell az ADR hatályos előírásai szerint jelölni és bárcázni, amennyiben attól eltérően, az ADR valamely korábbi változata előírásainak megfelelően vannak bárcázva és jelölve.

7. A veszélyes áru fuvarokmányában feltüntetendő információk

Az ADR 5.4.1 szakaszának a fuvarokmányban szereplő információkra vonatkozó előírásai a következő eltérésekkel alkalmazható

- 7.1 Az ADR 5.4.1.1.1 b) pontja szerinti műszaki megnevezéssel való kiegészítés nem szükséges.
- 7.2 Az ADR 5.4.1.1.1 f) pontja szerinti veszélyes áru mennyiség becslés alapján is megadható.
- 7.3 Az ADR 5.4.1.1.6 pontja szerinti üres, tisztítatlan eszközök esetében a veszélyes rakomány vagy érintett részének megkülönböztetésére alkalmas általános leírás is használható az ADR 5.4.1.1.1 e) pontja szerinti részletezés helyett, a darabszám megadása nélkül.
- 7.4 Az ADR 5.4.1.1.18 pontja szerinti kiegészítő „környezetre veszélyes anyag” jelölés nem szükséges.
- 7.5 A fuvarokmányba a következő kiegészítést kell tenni: „Az ADR 1.5.1 szakasz (M329) szerinti szállítás”.

8. Egyéb előírások

- 8.1 A veszélyes áru ADR 3.4.12 szakasza szerinti összegzett bruttó tömeget becslés alapján is meg lehet adni, hacsak a szállító másként nem kéri.
- 8.2 Az ADR minden más, vonatkozó előírását be kell tartani.

9. Hatály

Ez a Megállapodás 2025. szeptember 21-ig alkalmazható azon ADR Szerződő Felek területén történő szállításokra, amelyek aláírták ezt a Megállapodást. Ha valamely aláíró ezen időpont előtt aláírását visszavonja, akkor az említett időpontig azon ADR Szerződő Felek területén történő szállításokra érvényes, amelyek nem vonták vissza.”

„RID 5/2020 Multilaterális Megállapodás az RID 1.5.1 szakasza alapján a veszélyes árukat tartalmazó egyes hulladékok szállításáról

1. Bevezetés

- 1.1 Ez a Megállapodás csak a hulladékok gyűjtésével és szállításával kapcsolatban alkalmazható, a hulladékokra vonatkozó keretirányelvvel összhangban.
- 1.2 A RID előírásaitól eltérően azok a hulladékok, amelyek veszélyes áruk vagy veszélyes árut tartalmaznak, a következő 2–8 bekezdés feltételei szerint szállíthatók.
- 1.3 Ez a Megállapodás nem vonatkozik a következők szállítására:
 - a) az 1 osztályba,
 - b) a 6.2 osztályba,
 - c) a 7 osztályba tartozó hulladékok,
 - d) a 2 osztályba tartozó azon hulladékok, amelyekre mérgező bárca (2.3 vagy 6.1) szükséges, és
 - e) az UN 3245 Géntechnológiával módosított mikroorganizmusok vagy géntechnológiával módosított élő szervezetek hulladékai.

2. Osztályozás

2.1 Egyszerűsített hozzárendelés

2.1.1 A RID 2.1.3.5.5 pontja szerinti hozzárendelés ugyancsak alkalmazható

a) az UN 1950 hulladék aeroszol csomagolásokra és

b) a folyékony anyagként való besorolásra, ha folyadékfázis képződése nem zárható ki.

2.1.2 Az UN 3509 üres, tisztítatlan csomagolóeszköz-hulladék tételhez való hozzárendelés akkor is alkalmazható, ha a csomagolóeszköz megfelelő kiürítés után is tartalmaz anyagmaradékot, amely nagyobb erőfeszítés nélkül nem távolítható el.

2.2 Más anyaggal való véletlen keveredés

Abban az esetben, ha a hulladékok a RID szerint egy UN számhoz vannak rendelve vagy nem tartoznak a RID előírásainak a hatálya alá, a más besorolású hulladékkal való véletlen összekeveredésüket nem szükséges figyelembe venni akkor, ha a teljes rakományra nézve a bekeveredett anyagtól nem várható veszélyes reakció vagy lényeges hatás a veszély mértékére.

Ez nem vonatkozik az I. csomagolási csoporthoz rendelt hulladékokra és keverékekre.

3. Csomagolóeszközök

Mindaddig, amíg az állapotuk és tartalmuk, valamint a szállítás módja nem veszélyezteti a RID 4.1.1 szakasz csomagolóeszközök biztonságára vonatkozó előírásainak betartását, a csomagolóeszközök a RID előírásaitól eltérően a következők szerint használhatóak.

3.1 A csomagolóeszközökön lévő kidudorodások, horpadások és szennyeződések elfogadhatók.

3.2 A II és III csomagolási csoportba tartozó hulladékokhoz az alábbi csomagolóeszközök használhatóak:

a) lejárt vizsgálati idejű, bevizsgált csomagolóeszközök,

b) nem bevizsgált csomagolóeszközök és

c) szilárd hulladékokhoz az EN 840-1–EN 840-4 szabványok szerinti mobil hulladékgyűjtő konténerek.

A b) és c) pontok nem alkalmazhatók a II csomagolási csoportba tartozó azon hulladékokra, amelyek a következő osztályokhoz és osztályozási kódokhoz vannak hozzárendelve:

3 osztály, kivéve UN 1228, 1263, 1268, 1866, 1986, 1988, 1992, 1993, 2478, 2733, 2924, 2985, 3021, 3248, 3273, 3274, 3286, 3469,

4.1 osztály FO, FT, FC, SR1, PM1,

4.2 osztály SW, SO, ST1-től ST4-ig, SC1-től SC4-ig,

4.3 osztály,

5.1 osztály OF, OS, OW, OT1, OT2, OC1, OC2, OTC,

5.2 osztály P1,

6.1 osztály TS, TW1, TW2, TO1, TO2, TC1-től TC4-ig, TFC, TFW,

8 osztály, kivéve az UN 1759, 2683, 2734, 2920, 2921, 2922, 2923, 2986, 3084, 3093, 3094, 3095, 3096, 3244, 3264, 3266, 3301, 3470, 3471 és

9 osztály M1

Az a), b) és c) pontok nem alkalmazhatók a 3 és 4.1 osztály D vagy DT osztályozási kódú, II csomagolási csoportba tartozó hulladékokra.

4. Ömlesztett szállítás

Az ömlesztett szállításra a következő eltérések alkalmazhatók:

- 4.1 Az UN 1950 aeroszol csomagolás hulladékok, amennyiben nem szivárognak és nincsenek súlyosan deformálódva, ömlesztve szállíthatók fedett vagy ponyvás járművekben, zárt konténerekben vagy ponyvás nagykonténerekben.
Ezeket az aeroszol csomagolásokat nem szükséges ellátni a nem szándékos kibocsátás elleni védelemmel, feltéve, ha intézkedéseket hoznak a túlnyomás és a veszélyes légkör kialakulásának megelőzésére.
Szerkezeti kialakítással vagy egyéb módon (például abszorbens anyaggal vagy szivárgásmentes tálcával) biztosítani kell azt, hogy a járművek rakteréből vagy a konténerekből szállítás közben ne szivároghasson ki folyadék.
Rakodás előtt a járművek rakterét, illetve a konténereket – beleértve a szerelvényeiket –, sérülések szempontjából meg kell vizsgálni.
A sérült rakterű járműveket, illetve konténereket nem szabad megrakodni. A járművek, illetve konténerek rakterét csak a falak magasságáig szabad megrakni.
- 4.2 Az UN 3509 üres, tisztítatlan csomagolóeszköz-hulladékok a BK2, illetve VC2 helyett a BK1, illetve VC1 előírások feltételei szerint szállíthatók, amennyiben minden más feltétel változatlan marad. A „környezetre veszélyes anyag” jelölés egyik esetben sem szükséges.

5. Bizonyos hulladékok szállítása

- 5.1 Gépek és berendezések, amelyek belsejükben vagy üzemi berendezésükben veszélyes árut tartalmaznak.
Azok a gépek és berendezések, amelyek belsejükben vagy üzemi berendezésükben veszélyes árut tartalmaznak, és ezért az UN 3537, 3538, 3540, 3541, 3544, 3546, 3547 vagy 3548 tételekhez vannak rendelve, mentesülnek az ADR előírásai alól, feltéve, ha megteszik a szükséges intézkedéseket a normális szállítási körülmények közötti szivárgások megakadályozására.
- 5.2 Gyógyszerek
Az SP 601 különleges előírás akkor is alkalmazható, ha a gyógyszerészeti termékek (gyógyszerek) már nincsenek kiskereskedelmi, értékesítési célra szolgáló csomagolásban vagy nem szánják további felhasználásra.
- 5.3 Tűzoltó készülékek
Az SP 594 különleges előírás akkor is alkalmazható az UN 1044 tétel alá tartozó tűzoltó készülékekhez, ha
– erős, merevfalú külső csomagolásban (rácskeretes láda, raklapos láda stb.) vagy
– palettán fektetve és rögzítve
vannak úgy, hogy normális szállítási körülmények között a véletlenszerű működtetés elleni védelem biztosított.

6. A küldeménydarabok jelölése

A RID 5.2 fejezet küldeménydarabok jelölésére vonatkozó előírásai a következő eltérésekkel alkalmazhatók:

- 6.1 Abban az esetben is szabad a bárcákat a küldeménydarabokra a RID 5.2.2.1.6 pont utolsó mondata szerint elhelyezni, ha az abban leírt feltételek nem teljesülnek.
- 6.2 A „környezetre veszélyes anyag” jelölés nem szükséges.

6.3 A küldeménydarabokat nem kell a RID hatályos előírásai szerint jelölni és bárcázni, amennyiben attól eltérően, a RID valamely korábbi változata előírásainak megfelelően vannak bárcázva és jelölve.

7. A veszélyes áru fuvarokmányában feltüntetendő információk

A RID 5.4.1 szakaszának a fuvarokmányban szereplő információkra vonatkozó előírásai a következő eltérésekkel alkalmazható

- 7.1 A RID 5.4.1.1.1 b) pontja szerinti műszaki megnevezéssel való kiegészítés nem szükséges.
- 7.2 A RID 5.4.1.1.1 f) pontja szerinti veszélyes áru mennyiség becslés alapján is megadható.
- 7.3 A RID 5.4.1.1.6 pontja szerinti üres, tisztítatlan eszközök esetében a veszélyes rakomány vagy érintett részének megkülönböztetésére alkalmas általános leírás is használható a RID 5.4.1.1.1 e) pontja szerinti részletezés helyett, a darabszám megadása nélkül.
- 7.4 A RID 5.4.1.1.18 pontja szerinti kiegészítő „környezetre veszélyes anyag” jelölés nem szükséges.
- 7.5 A fuvarokmányba a következő kiegészítést kell tenni: „A RID 1.5.1 szakasz (RID 5/2020) szerinti szállítás”.

8. Egyéb előírások

- 8.1 A veszélyes áru RID 3.4.12 szakasza szerinti összegzett bruttó tömeget becslés alapján is meg lehet adni, hacsak a szállító másként nem kéri.
- 8.2 A RID minden más, vonatkozó előírását be kell tartani.

9. Hatály

Ez a Megállapodás 2025. szeptember 21-ig alkalmazható azon RID Szerződő Államok területén történő szállításokra, amelyek aláírták ezt a Megállapodást. Ha valamely aláíró ezen időpont előtt aláírását visszavonja, akkor az említett időpontig azon RID Szerződő Államok területén történő szállításokra érvényes, amelyek nem vonták vissza.”

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium közleménye az ADR 1.5.1 szakasza szerinti M332 számú multilaterális megállapodás aláírásáról és hatálybalépéséről

Ezúton tájékoztatjuk a veszélyes áruk szállításában érintett vállalkozásokat, hogy Magyarország hatáskörrel rendelkező hatósága aláírta az ADR 1.5.1 szakasza szerinti M332 multilaterális megállapodást (a továbbiakban: Megállapodás), amely Magyarország vonatkozásában 2021. február 9-én hatályba lépett.

A Megállapodás magyar nyelvű szövege a következő:

„M332 Multilaterális Megállapodás az ADR 1.5.1 szakasza alapján az ADR 2.2.7.2.3.1.4 pontja szerinti kis fajlagos aktivitású LSA-III anyagokra vonatkozóan

- (1) Az ADR 2.2.7.2.3.1.4 előírásaitól eltérően a kis fajlagos aktivitású LSA-III radioaktív anyagok esetén nem kell elvégezni az előbb említett hivatkozás szerinti kioldhatósági vizsgálatot.

- (2) A kis fajlagos aktivitású LSA-III radioaktív anyagokra, az ADR egyéb előírásait be kell tartani.
- (3) Ez a megállapodás 2022. december 31-ig érvényes azon ADR Szerződő Felek területén történő szállításokra, amelyek ezen megállapodást aláírták. Ha valamely aláíró ezen időpont előtt visszavonja, akkor az említett időpontig azon ADR Szerződő Felek területén történő szállításokra érvényes, amelyek nem vonták vissza. ”

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium közleménye az ADR 1.5.1 szakasza szerinti M333 és M334 számú, a RID 1.5.1 szakasza szerinti 1/2021 számú multilaterális megállapodások aláírásáról és hatálybalépéséről

Ezúton tájékoztatjuk a veszélyes áruk szállításában érintett vállalkozásokat, hogy Magyarország hatáskörrel rendelkező hatósága aláírta az ADR 1.5.1 szakasza szerinti M333 és M334 számú, a RID 1.5.1 szakasza szerinti 1/2021 számú, multilaterális megállapodásokat (a továbbiakban: Megállapodások), amelyek Magyarország vonatkozásában 2021. február 25-én hatályba léptek.

A Megállapodások magyar nyelvű szövege a következő:

**„M333
Multilaterális Megállapodás
az ADR 1.5.1 szakasza alapján
a járművezetőknek az ADR 8.2.2.8.2 pontja szerinti oktatási bizonyítványával
kapcsolatban**

- 1) Az ADR 8.2.2.8.2 pontja első bekezdésének előírásaitól eltérően, minden olyan járművezetői oktatási bizonyítvány, amelynek érvényessége 2020. március 1. és 2021. szeptember 1. között jár le, 2021. szeptember 30-ig érvényben marad. Az ilyen bizonyítványokat öt évre meg kell újítani, ha a járművezető bizonyítja, hogy a 8.2.2.5 bekezdés szerinti ismeretfelújító képzésben részt vett és a 8.2.2.7 bekezdés szerinti vizsgát 2021. október 1. előtt letette.
Az új érvényesség ideje akkor kezdődik, amikor a megújítandó bizonyítvány eredeti érvényessége lejárt.
- 2) Ez a multilaterális megállapodás 2021. október 1-ig alkalmazható azon ADR Szerződő Felek területén történő szállításokra, amelyek aláírták e Megállapodást. Ha valamely aláíró ezen időpont előtt visszavonja, akkor az említett időpontig azon ADR Szerződő Felek területén történő szállításokra érvényes, amelyek nem vonták vissza.”

**„M334
Multilaterális Megállapodás
az ADR 1.5.1 szakasza alapján
a biztonsági tanácsadóknak az ADR 1.8.3.7 bekezdése szerinti
bizonyítványával kapcsolatban**

- 1) Az ADR 1.8.3.16.1 pontja előírásaitól eltérően, minden olyan veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadói bizonyítvány, amelynek érvényessége 2020. március 1. és 2021. szeptember 1. között jár le, 2021. szeptember 30-ig érvényben marad. Az ilyen bizonyítványok érvényességi idejét meg kell hosszabbítani az eredeti érvényességük lejártától számított öt évvel, ha a bizonyítvány tulajdonosa az ADR 1.8.3.16.2 pont szerinti vizsgát 2021. október 1. előtt letette.

- 2) Ez a multilaterális megállapodás 2021. október 1-ig alkalmazható azon ADR Szerződő Felek területén történő szállításokra, amelyek aláírták e Megállapodást. Ha valamely aláíró ezen időpont előtt visszavonja, akkor az említett időpontig azon ADR Szerződő Felek területén történő szállításokra érvényes, amelyek nem vonták vissza.”

**„Multilaterális Megállapodás RID 1/2021
a RID 1.5.1 szakasza alapján
a biztonsági tanácsadóknak a RID 1.8.3.7 bekezdése szerinti bizonyítványával
kapcsolatban**

- 1) A RID 1.8.3.16.1 pontja előírásaitól eltérően, minden olyan veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadói bizonyítvány, amelynek érvényessége 2020. március 1. és 2021. szeptember 1. között jár le, 2021. szeptember 30-ig érvényes marad. Az ilyen bizonyítványok érvényességi idejét meg kell hosszabbítani az eredeti érvényességük lejártától számított öt évvel, ha a bizonyítvány tulajdonosa az 1.8.3.16.2 pont szerinti vizsgát 2021. október 1. előtt letette.

- 2) Ez a megállapodás 2021. október 1-ig alkalmazható azon RID Szerződő Államok területén történő szállításokra, amelyek aláírták e megállapodást. Ha valamely aláíró ezen időpont előtt visszavonja, akkor az említett időpontig azon RID Szerződő Államok területén történő szállításokra érvényes, amelyek nem vonták vissza.”

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium közleménye az ADR 1.5.1 szakasza szerinti M335 számú és az ADN 1.5.1 szakasza szerinti M028 és M029 számú multilaterális megállapodások aláírásáról és hatálybalépésükről

Ezúton tájékoztatjuk a veszélyes áruk szállításában érintett vállalkozásokat, hogy Magyarország hatáskörrel rendelkező hatósága aláírta az ADR 1.5.1 szakasza szerinti M335 számú és az ADN 1.5.1 szakasza szerinti M028 és M029 számú multilaterális megállapodásokat (a továbbiakban: Megállapodások), amely Magyarország vonatkozásában 2021. május 31-én hatályba léptek.

A Megállapodások magyar nyelvű szövege a következő:

**„M335 Multilaterális Megállapodás
az ADR 1.5.1 szakasza alapján a túltöltés elleni védelemmel nem ellátott
összeszerelt lítium akkumulátorok (UN 3090, 3091, 3480 és 3481) szállításával
kapcsolatban**

- (1) Az ADR 3.3.1 szakaszának 230 különleges előírásától, valamint az ADR 1.2.1 szakaszában meghatározott Vizsgálatok és kritériumok kézikönyv 7. átdolgozott kiadás III. részének 38.3.3 (g) (i) pontja tekintetében az ADR 2.2.9.1.7 pont a) alpontja előírásaitól eltérően az összeszerelt akkumulátor szállítható, feltéve, ha olyan típusú, amely bizonyítottan megfelel a következő követelményeknek:
 - az összeszerelt akkumulátor, amely nincs felszerelve túltöltés elleni védelemmel, csak olyan másik akkumulátor, készülék vagy jármű alkatrészeként használható, amely ilyen jellegű védelmet nyújt,
 - a túltöltés elleni védelem az akkumulátor, a készülék, illetve a jármű szintjén bizonyított, és
 - túltöltés elleni védelem nélküli töltőrendszerek használatát fizikai védelem vagy folyamatszabályozás megakadályozza.
- (2) Az ADR minden más vonatkozó előírását be kell tartani.
- (3) Ez a multilaterális megállapodás 2022. december 31-ig alkalmazható azon ADR Szerződő Felek területén történő szállításokra, amelyek aláírták e Megállapodást. Ha valamely aláíró ezen időpont előtt visszavonja, akkor az említett időpontig azon ADR Szerződő Felek területén történő szállításokra érvényes, amelyek nem vonták vissza.

**Multilaterális Megállapodás ADN/M028
az ADN 1.5.1 szakasza alapján
az ADN szakosító ismeretek elsajátításáról szóló, az ADN 8.2.2.8 bekezdése szerinti
bizonyítvánnyal kapcsolatban**

- (1) Az ADN 8.2.2.8.3 és 8.2.2.8.4 pontja előírásaitól eltérően, minden olyan, az ADN szakosító ismeretek elsajátításáról szóló bizonyítvány, amelynek érvényessége 2020. március 1. és 2021. szeptember 1. között jár le, 2021. szeptember 30-ig érvényes marad. Az ilyen bizonyítványokat öt évre meg kell újítani, ha a bizonyítvány tulajdonosa bizonyítja, hogy az ADN 8.2.2.8.4 a) és ha szükséges, a 8.2.2.8.4. b) pontja követelményeinek 2021. október 1. előtt megfelelt. Az új érvényesség ideje akkor kezdődik, amikor a megújítandó bizonyítvány eredeti érvényessége lejárt.
- (2) A 8.2.1.9 és a 8.2.1.10 bekezdés szerint az ADN szakosító ismeretek elsajátításáról szóló bizonyítvánnyal egyenértékűnek elfogadott okmányokat e Megállapodás 1) bekezdése szerinti feltételekkel el kell fogadni. 2021. október 1-ig fogadhatók el egyenértékűnek „A Tengerészek Képzéséről, Képesítéséről és az Őrszolgálat Ellátásáról szóló Nemzetközi Egyezmény”-ben foglalt feltételek szerint.
- (3) Ez a megállapodás 2021. október 1-ig alkalmazható azon ADN Szerződő Felek területén történő szállításokra, amelyek aláírták e megállapodást. Ha valamely aláíró ezen időpont előtt visszavonja, akkor az említett időpontig azon ADN Szerződő Felek területén történő szállításokra érvényes, amelyek nem vonták vissza.

**Multilaterális Megállapodás ADN/M029
az ADN 1.5.1 szakasza alapján
a biztonsági tanácsadóknak az ADN 1.8.3.7 bekezdése szerinti bizonyítványával
kapcsolatban**

- (1) Az ADN 1.8.3.16.1 pontja előírásaitól eltérően, minden olyan veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadói bizonyítvány, amelynek érvényessége 2020. március 1. és 2021. szeptember 1. között jár le, 2021. szeptember 30-ig érvényes marad. Az ilyen bizonyítványok érvényességi idejét meg kell hosszabbítani az eredeti érvényességük lejártától számított öt évvel, ha a bizonyítvány tulajdonosa az ADN 1.8.3.16.2 pont szerinti vizsgát 2021. október 1. előtt letette.
- (2) Ez a megállapodás 2021. október 1-ig alkalmazható azon ADN Szerződő Felek területén történő szállításokra, amelyek aláírták e megállapodást. Ha valamely aláíró ezen időpont előtt visszavonja, akkor az említett időpontig azon ADN Szerződő Felek területén történő szállításokra érvényes, amelyek nem vonták vissza. ”

A multilaterális megállapodást aláíró szerződő felek felsorolása a következő linken érhető el:
<http://www.unece.org/trans/danger/multi/multi.html>