



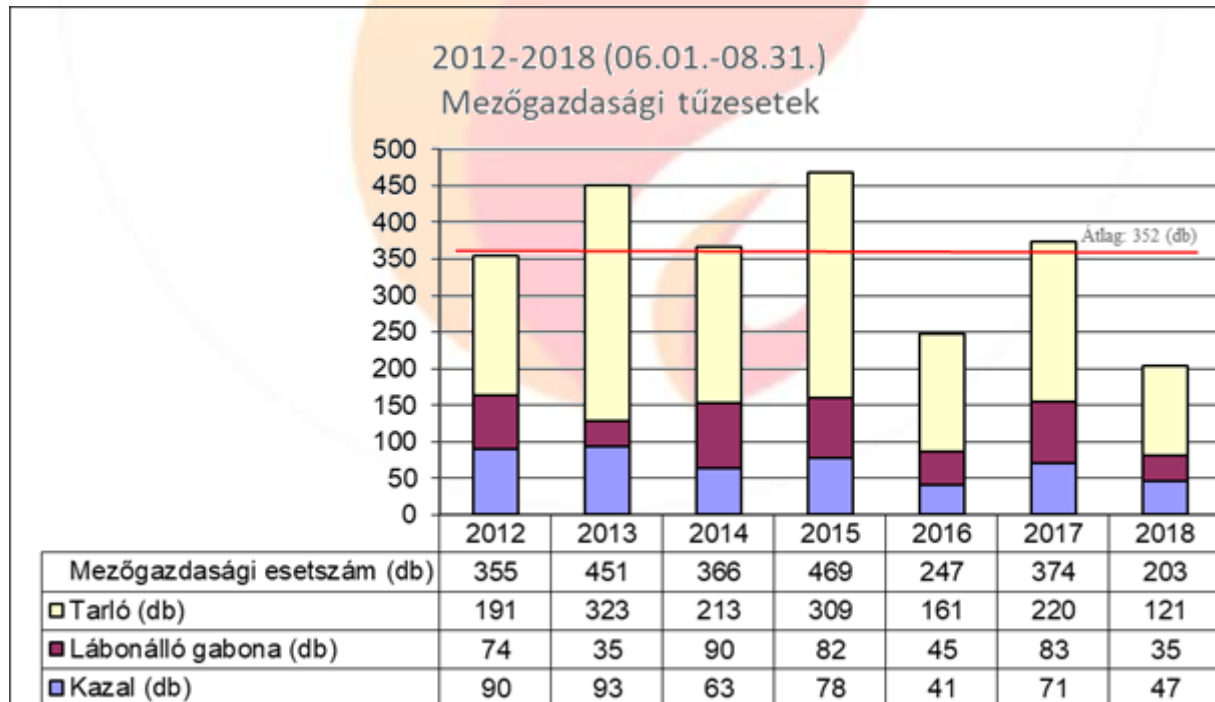
Aratási tüzek megelőzése

A nyári betakarítási munkák mellett, hogy nagy fizikai igénybevételt jelentenek a mezőgazdaságban dolgozóknak, igen tűzveszélyesek is. Erre megfelelően fel kell készülni! Különösen fontos a betakarítási munkálatokban részt vevő erőgépek tűzvédelme, az aratásra, illetve a tarló és növényi hulladékok égetésére vonatkozó szabályok ismerete, betartása.



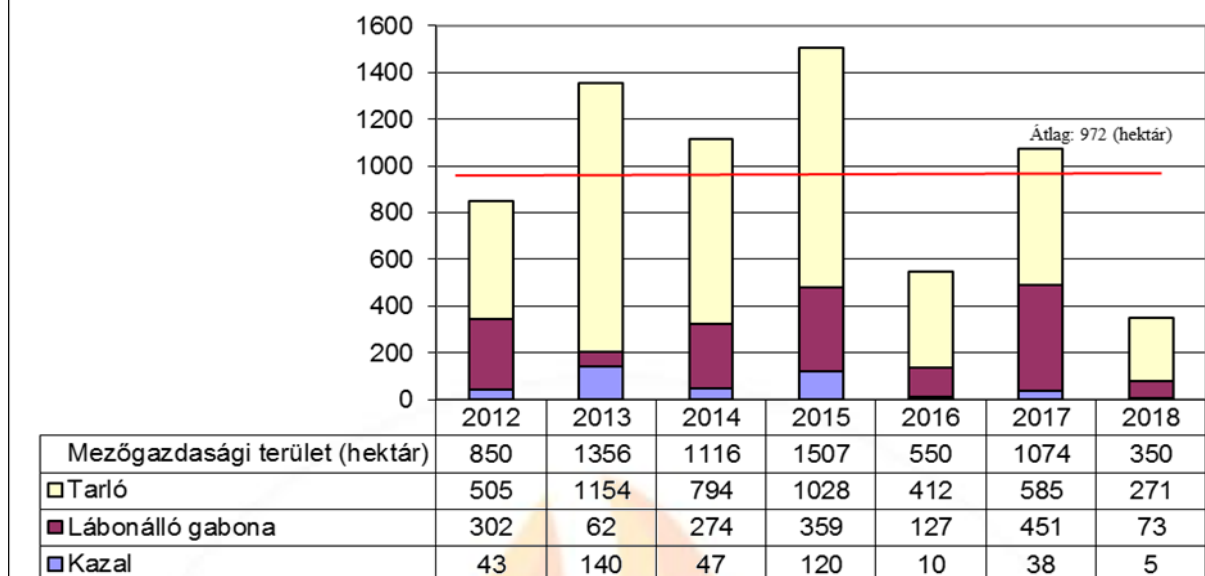
A tűzvédelem mindig kiemelten kezelte a mezőgazdaság, ezen belül az aratási, betakarítási tevékenységek tűzvédelmét. A jogszabályok ismerete és annak közvetítése, átadása az érintettek felé fontos feladat.

Az aratási munkálatok közben keletkezett tüzesetek száma 2018-ban az előző évekhez képest csökkent.



Az Országos Tűzmegelőzési Bizottság nagy hangsúlyt fektetett az aratási tüzek megelőzésére a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara (NAK) közreműködésével.

2012-2018 (06.01.-08.31)
Mezőgazdasági tüzek területe (hektár)



Az aratási tüzesetek számának csökkenésével a tűz által károsodott lábónálló gabona, és tarló területek is csökkentek, így a tűz által okozott gazdasági károk is jelentős mértékben mérséklődtek.

A nyári betakarítási munkák tűzvédelmileg egyik legveszélyesebb része a gabona aratása. A lábón álló gabona mellett nagy értéket képvisel a kombájn is. Az aratást végzőknek tisztában kell lenniük a munkára vonatkozó szakmai szabályok mellett, a tűz megelőzésére vonatkozó, illetve a tűz esetén követendő szabályokkal is.

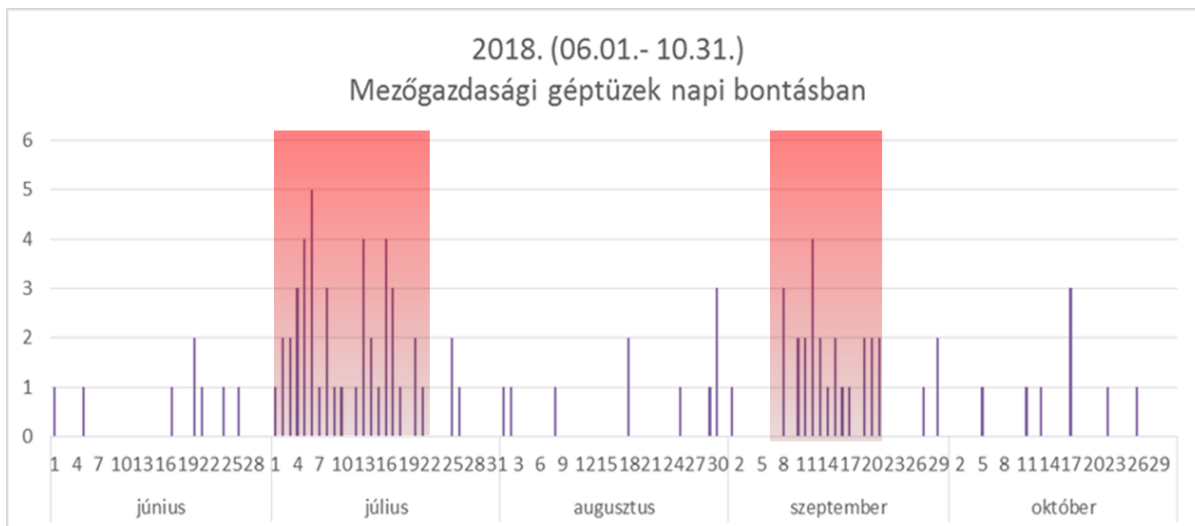
Tapasztalataink szerint a kombájnok műszaki állapota, a területen dolgozók gondatlansága (dohányzás, nyílt láng használata) a tüzek fő keletkezési oka.

A betakarítási munkák másik tűzvédelmileg veszélyes része a bálázás. A bálázó gépek – hasonlóan a kombájnokhoz – sok kopó, forgó-surlódó alkatrészrel rendelkeznek, amelyek mellett elhalad az igen alacsony gyulladáspontú szalma. Ezek meghibásodásából, elhasználódásából adódó melegedés könnyen tüzet okoz. A bálázó gépek is igen magas értéket képviselnek és tapasztalataink szerint nem ritka, hogy a kigyulladt bálázót nem sikerül az erőgépről lekapcsolni és együtt károsodnak a tűzben.

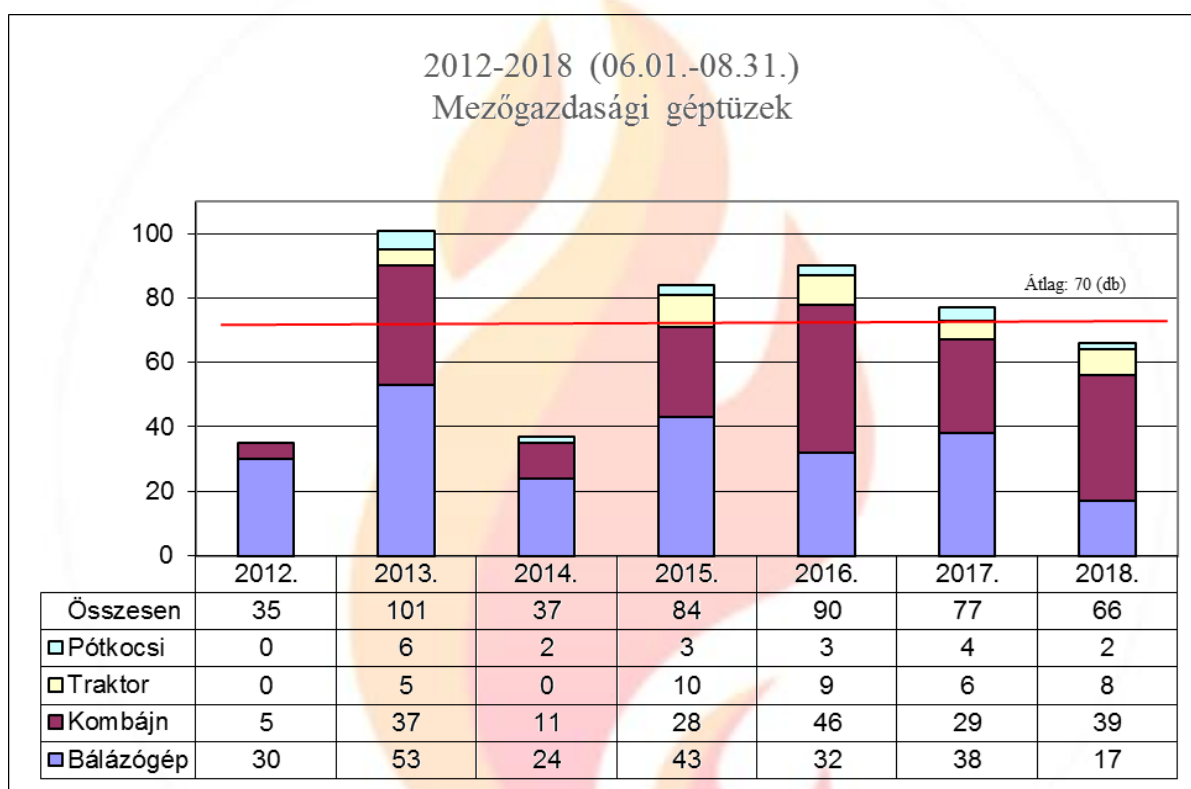
Erő- és munkagépek tüzei

Adataink szerint a műszaki meghibásodásból keletkező tüzek az aratási, bálázási munkák vége felé közeledve – azok utolsó harmadában – egyre nagyobb számban jelennek meg.

A szezon elején megtartott gépszemléknek és karbantartásoknak köszönhetően június hónapban még kevés munkagép gyullad ki. 2-3 hét használat után emelkedtek az esetszámok, majd július végén ismét lecsökkentek, mivel a kalászosok betakarítása július végére 98 %-ban befejeződött. Majd megkezdődött a napraforgó aratása szeptember elején, a kukorica aratása pedig szeptember 20-25. körül, amikor szinte naponta gyulladt ki mezőgazdasági munkagép.



A kezdődő, nem kiterjedt tüzek oltására általában elegendők a kézi tűzoltó készülékek, amelyeket felülvizsgált állapotban és könnyen hozzáférhető helyen kell tartani a járművön.



A mezőgazdasági gépek tüzeinek csökkenése érdekében az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet is szabályozza a munkagépeknek az aratási munkálatokban való részvételét.

- A kalászos termény betakarítási, szalma-összehúzási és bálázási munkáiban csak olyan erő- és munkagép, valamint egyéb jármű vehet részt, amelyen legalább 1 db 21A és 113B vizsgálati egységű tűzoltásra alkalmas tűzoltó készülék van, és amelynek tűzvédelmi felülvizsgálatát a betakarítást megelőzően az üzemeltető elvégezte. (Az igénybevétel miatt fontos a mechanikus alkatrészek, csapágyak, ékszíjak, üzemanyag-ellátó rendszer fokozott ellenőrzése.)
- A jármű megfelelőségéről szemle keretében kell meggyőződni. A betakarítási munkák során használt, ötnél több mezőgazdasági járművet érintő műszaki ellenőrzés esetén, annak tervezett időpontját 10 nappal előbb írásban a tűzvédelmi hatóságnak be kell jelenteni. (A szemle megtartásának nem feltétele a tűzvédelmi hatóság részvétele, a szemléről készült jegyzőkönyvet sem kell megküldeni!)
- A műszaki ellenőrzésről jegyzőkönyvet kell készíteni, amelynek 1 példányát a járművön el kell helyezni.

Míndezekeken túl, fontos az alábbiak betartása:

- Tehergépkocsin, mezőgazdasági vontatón és lassú járművön, továbbá a tehergépkocsiból és pótkocsiból, valamint nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvényen, amelynek megengedett legnagyobb összömege
 - a) meghaladja a 3500 kg-ot, de legfeljebb 12 000 kg 1 db legalább 6 kg-os
 - b) meghaladja a 12 000 kg-ot 1 db legalább 12 kg-os vagy 2 db legalább 6 kg-os
- A, B és C tűzosztályú * tüzek oltására alkalmas, szabványos *, por oltóanyagú, hordozható tűzoltó készüléket kell készenlétben tartani a járműtűz eloltására.
- Az aratógépet hajlékony földelő vezetékkel ellátni, akkumulátorát pedig legalább nehezen éghető, villamosságot nem vezető anyagú védőburkolattal ellátni.
- Figyelni kell arra is, hogy sehol ne csepegjen az üzemanyag vagy hidraulika-folyadék, mert ez nagyban segítheti egy esetleges tűz terjedését.
- Az erő- és munkagép kezelője a munkavégzés megkezdése előtt és annak befejezése után közvetlenül, és a munkavégzést megszakító szünetekben köteles a kipufogó-vezeték és szikratörő műszaki állapotát felülvizsgálni és a ráakódott éghető anyagtól szükség esetén megtisztítani.
- A munkaszünet idejére az aratógépet, az erőgépet és az egyéb munkagépet a lábön álló kalászos terménytől, a tarlótól, továbbá a kazaltól legalább 15 méter távolságra kell elhelyezni, éghető hulladéktól, növényzettől mentes területen.
- Ha a tarlótól ez a távolság nem biztosítható, akkor 3 méter széles védőszántáson kívül kell az arató-, erő- és az egyéb munkagépet elhelyezni.
- A tartalék üzem- és kenőanyagot az erő- és munkagéptől, esetlegesen a kazaltól és a gabonatóblától legalább 20 méter távolságra kell elhelyezni éghető hulladéktól, növényzettől mentes területen.
- Az erő- és munkagépen, gépjárművön olyan karbantartás, javítás, amely nyílt láng használatával jár, vagy üzemanyag elfolyásával járhat, gabonatóblán, szérűn és a rostonövénytarló területén nem végezhető.
- Az erő- és munkagépet, aratógépet a kezelő üzemeltetés közben nem hagyhatja el, egyéb munkát nem végezhet.
- Az aratást közút, illetve vasútvonal mentén kell először elvégezni.
- A learatott kalászos terményt, szalmát a vasútállomástól legalább 100 méter távolságon belül el kell távolítani, és legalább 3 méter széles védőszántást kell alkalmazni.
- A munkálatok közbeni dohányzás veszélyeit is fontos szem előtt tartani, gabonatóblán még a járművek, erő- és munkagépek vezetőfülkéiben sem szabad dohányozni.
- A gabonatóblától legközelebb 15 méterre lehet, éghető anyagtól és növényzettől mentes dohányzóhelyet kijelölni.
- A dohányzóhelyen az esetleges tűz eloltásához megfelelő mennyiségű oltóvizet tartalmazó edényt kell elhelyezni.
- A szalmaösszehúzást és a kazalozást végző erőgép az összehúzott szalmát és kazlat csak olyan távolságra közelítheti meg, hogy az erőgép égésterméke vagy annak elvezető csőve gyújtási veszélyt ne jelentsen,
- A szalmaösszehúzásban és a kazalozásban részt vevő erőgépet a ráhullott szalmától, szénától rendszeresen meg kell tisztítani.
- Az összehúzott szalma alapterülete nem haladhatja meg az 1000 m²-t.

A fenti szabályok betartásával, valamint a munkagépeken elhelyezett tűzoltó készülékek segítségével az aratásban résztvevő személyek a keletkező tüzeket késedelem nélkül el tudják oltani, csökkentve ezzel a további nagyobb károkat.

Az aratási idény befejeződésével a termények szárításánál, tárolásánál is figyelemmel kell lenni a tűzvédelmi szabályok betartására.

Szárítóberendezések tűzvédelme

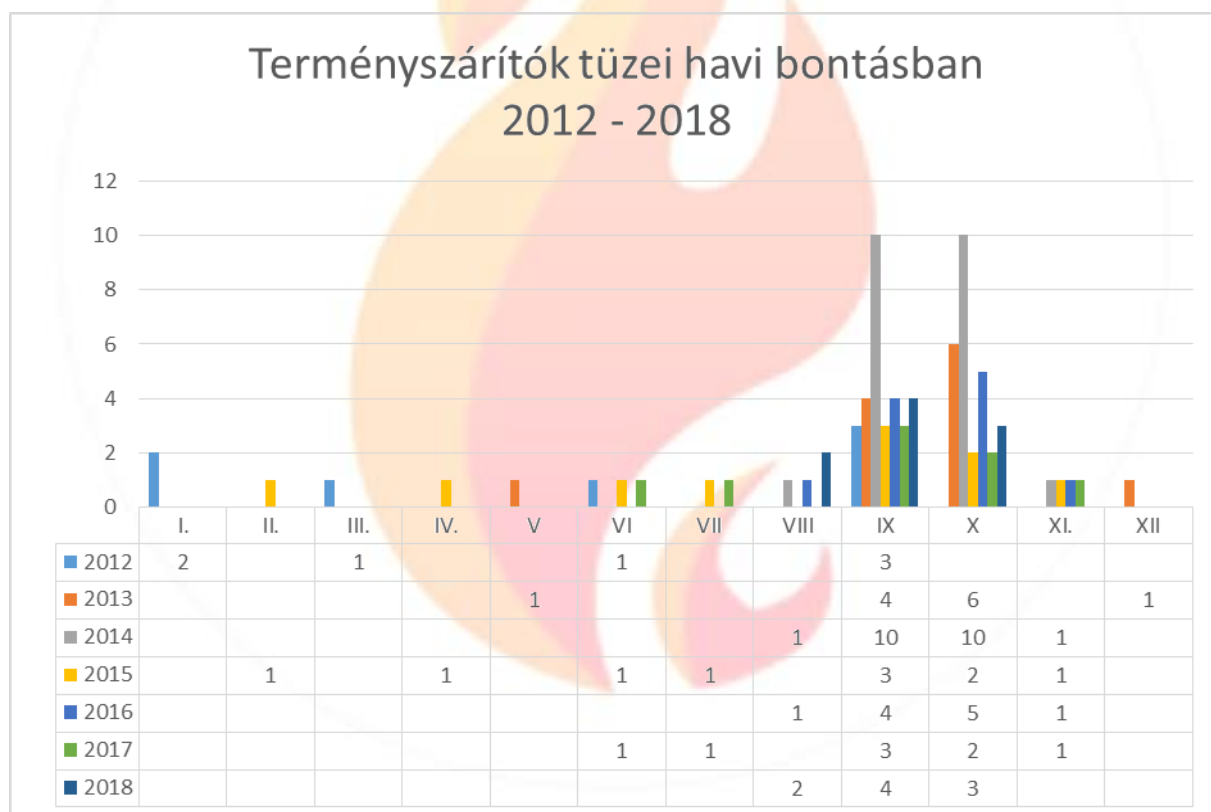
A szárítóberendezések működtetése időjárásfüggő, hiszen szárazabb időben nem kell a gabonát szárítani. Minden termelő törekszik arra, hogy az égőfejeket ne kelljen beindítani, hiszen az önköltséget megnöveli. A felkészülés időszakában nem ismerjük előre az időjárást, ezért kérjük az üzemeltetőket, hogy ellenőrizzék a szárítóberendezéseket is.

A szemle fő szempontjai a következők:

- az égőfejek karbantartása,
- a porkamra műszaki állapota, tisztasága,
- a berendezés felépítményének külső szemrevételezése,
- a hőfokszabályozó műszaki állapota,
- a tűzoltó készülékek megléte,
- a rendelkezésre álló oltóvíz biztosítása, időszakos ellenőrzése,
- az energiaforrás módja, a hozzátartozó szerelvények ellenőrzése,
- a kezelőszemélyzet típusvizsgálata.

Terményszárító berendezéssel történő szárítás esetén a tűzvédelmi előírások folyamatos megtartásáért az üzemeltető és a kezelő személyzet a felelős. A szárítóberendezés üzemeltetése során a gyártó kezelési utasítását is figyelembe kell venni.

Terményszárító tüzek



2012-2018 ig terjedő időszakban bekövetkezett terményszárító tüzek havi bontásban.

A tűzvédelmi szabályok megszegésének következményei

A tűzvédelmi hatóság az észlelt szabálytalanságok esetén a jogszabályban rögzített mértékben tűzvédelmi bírságot szabhat ki. Ha a szabálytalanság ismételten fordul elő, a tűzvédelmi bírságot ki kell szabni. Több szabálytalanság együttes fennállása esetén a bírság mértéke az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összege, de legfeljebb 10 000 000 forint. A tűzvédelmi bírság megfizetése nem mentesít a büntetőjogi, illetve a polgári jogi felelősség, valamint a tűzvédelmi bírság kiszabására okot adó szabálytalanság megszüntetésének kötelezettsége alól.